

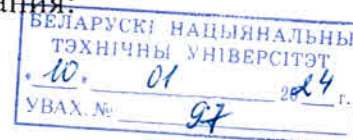
Отзыв на автореферат
диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук Жуковского Егора Михайловича на тему «Нежесткие дорожные одежды с повышенной устойчивостью к воздействию транспортной нагрузки и климатических факторов» по специальности 05.23.11- «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей»

В мире при процессе проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог особое значение имеет проведение целенаправленных научных исследований для обоснования прочности дорожных одежд автомобильных дорог. В связи с этим одной из важных задач является разработка конструктивного решения для повышения устойчивости дорожной конструкции воздействию транспортной нагрузки и климатических факторов.

Диссертантом Е.М. Жуковским выполнены научные исследования, позволяющие в значительной степени решить часть этой сложной проблемы в строгом соответствии современному уровню науки. Разработана методика проектирования и конструирования нежестких дорожных одежд с учетом фактического распределения транспортного потока по полосам движения и параметра гидроизоляции, что позволяет увеличить срок эксплуатации дорожных одежд 2-3 года и обеспечить нормативный срок службы дорожных одежд. Разработаны конструктивные и технологические решения по повышению параметра гидроизоляции, которые позволяют снизить разрушающее воздействие климатических факторов при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог, так и на стадии их содержания.

Судя по автореферату проведено очень много экспериментальных исследований, позволяющих изучать методику учета транспортной нагрузки и климатических факторов при расчете на прочность нежестких дорожных одежд. По результатам экспериментов были получены достоверные выводы.

По автореферату имеются следующие замечания:



1. Не приведен технологический процесс устройства конструктивного слоя с переменной толщиной.

2. В автореферате не приведены данные по распределению транспортной нагрузки по ширине проезжей части.

3. В автореферате недостаточно описан график в рисунке 5.

4. Из автореферата непонятно, применима ли конструкция обочины с гидроизоляционной прослойкой на автомобильных магистральных дорогах.

Указанные замечания не снижают общей ценности диссертационной работы и не влияют на главные теоретические и практические результаты диссертации. Замечания носят рекомендательный характер и могут быть учтены автором при подготовке доклада представляемого к защите.

Диссертационная работа соответствует требованиям, установленным к научным работам, по специальности 05.23.11-«Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей», а её автор Е.М. Жуковский достоин присуждения ему искомой ученой степени.

Заведующий кафедрой

«Изыскания и проектирование

автомобильных дорог» ТГТУ, PhD., проф.

Р.М. Худайкулов

Доцент кафедры

«Изыскания и проектирование

автомобильных дорог» ТГТУ, PhD, доц.

Д.А. Махмудова



Числo сертификата
02.05.05
С отзывает ознакомиен
10.01.2024
Е.М. Жуковский