

14.03.2025 г.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Жуковского Егора Михайловича «Нежесткие дорожные одежды повышенной надежности к совместным транспортным и климатическим воздействиям», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 - проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей

Поддержание высокого транспортно-эксплуатационного состояния дорожных одежд на протяжении всего срока службы является важной задачей для дорожной системы страны, решение которой позволяет не только повысить эффективность автомобильных перевозок, но и снизить воздействие транспортного комплекса на окружающую среду. Вместе с тем, эксплуатация дорожных покрытий показывает, что они разрушаются с различной интенсивностью по ширине проезжей части и требуют различных ремонтных мероприятий.

На основании этого соискателем выполнено исследование закономерностей изменения транспортно-эксплуатационного состояния по ширине проезжей части автомобильной дороги под влиянием транспортной нагрузки и климатических факторов, что и послужило основой для разработки дополнений в методику проектирования нежестких дорожных одежд. Суть методики заключается в установлении требуемой вероятности безотказной работы в зависимости от фактических параметров транспортного потока и проезжей части, и корректировке коэффициента жесткости. Такой подход позволяет повысить надежность автомобильных дорог и обеспечить нормативные сроки службы.

Таким образом, актуальность диссертационной работы Жуковского Е. М. сомнений не вызывает.

Научная новизна работы.

Автором обследовано значительное количество участков автомобильных дорог с различными характеристиками, расположенных в различных дорожно-климатических районах Республики Беларусь, на основании чего получены зависимости изменения параметров транспортно-эксплуатационного состояния нежестких дорожных одежд под влиянием транспортной нагрузки и климатических факторов, что позволило обосновать дополнения в методику проектирования нежестких дорожных одежд, которые позволяют более точно и

полно учитывать влияние транспортного потока и климатических факторов в расчёте дорожных одежд.

Материалы диссертации докладывались и обсуждались более чем на 20 международных научно-практических конференциях, проводимых в Беларуси, России, Польше и других странах. По результатам выполненных исследований опубликовано 35 работ, из них: 8 статей в рецензируемых научных журналах (объемом 6,2 а. л.), 21 публикация в сборниках докладов на международных и республиканских конференциях, 1 дорожный методический документ. Без соавторов опубликовано 20 работ. Результаты исследований были использованы при разработке дорожного методического документа. Результаты исследований были использованы при разработке дорожного методического документа. Элементы исследований отражены в монографии. Оценку промышленной применимости произвели КУП «Минскоблдорстрой» и РУП «Минскавтодор-Центр». Поэтому можно сделать вывод, что работа апробирована в достаточной степени.

В то же время к автору имеется замечание, информация по которым возможно более полно отражена непосредственно в тексте диссертации:

1. Из автореферата не ясно, рассматривалась ли нормативная база Республики Казахстан в области проектирования дорожных одежд и могут ли применяться данные рекомендации не только в Республике Беларусь.

Диссертационная работа Жуковского Егора Михайловича содержит необходимые квалификационные признаки работ уровня кандидата технических наук. Проведён большой объём исследований состояния дорожных одежд, определены закономерности изменения их эксплуатационного состояния по ширине проезжей части, предложены дополнения в методику проектирования нежестких дорожных одежд, предложены конструктивные решения по устройству нежестких дорожных одежд с повышенной надежностью к совместному воздействию транспортной нагрузки и климатических факторов.

Данные исследования являются законченной научно-квалификационной работой, соответствующей требованиям ВАК, предъявляемым к диссертациям на соискание учёной степени кандидата наук, а автор Жуковский Егор Михайлович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11. - Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей.

Заместитель
Председателя Правления
К.Т.Н.



Саканов Д.К.

Подпись Заместителя Председателя Правления Саканова Д.К. подтверждаю.
Директор департамента управления персоналом
и организационной работы

Нурбаева А.Ж.

Отзыв побужен в совет 11.02.05.05

20.03.25



1403



qaj.kz



/kazautozhol



@kazautzhol



kense.qaj

С отзывом ознакомлен
01.02.2015

[Signature]

Е.М. Жуковский