

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

совета по защите диссертаций Д 02.05.04 при Белорусском национальном техническом университете по диссертационной работе Семченкова Сергея Сергеевича «Организация пассажирских перевозок автотранспортом посредством секторального метода работы водителей», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

1. Специальность и отрасль науки, по которой присуждается некая учёная степень.

Содержание диссертационной работы соответствует специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта» (технические науки).

2. Научный вклад соискателя в решение научной задачи с оценкой его значимости.

Вклад соискателя состоит в разработке новой математической модели определения месячного фонда рабочего времени водителей маршрутных транспортных средств, введении нового критерия эффективности организации работы водителей, разработке секторального метода организации работы водителей и алгоритма составления графиков работы водителей, что является вкладом в теорию организации пассажирских перевозок.

3. Формулировка конкретных научных результатов (с указанием их новизны и практической значимости), за которые соискателю присуждается ученая степень.

Совет Д 02.05.04 принял решение присудить Семченкову Сергею Сергеевичу ученую степень кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта» за новые научные результаты по эксплуатации автомобильного транспорта в области организации пассажирских перевозок посредством секторального метода работы водителей, включающие:

– математическую модель определения месячного фонда рабочего времени водителей маршрутных транспортных средств, отличающуюся учетом режимов работы транспортных средств на маршруте при установленном расписании движения, позволяющую проектировать графики работы водителей;

– критерий эффективности организации работы водителей, отличающийся учетом средневзвешенной продолжительности рабочей смены, позволяющий оценить эффективность организации работы водителей по граничным значениям критерия в диапазонах: от 0,98 до 1,02 – отлично; менее 0,94 или свыше 1,06 – неудовлетворительно;


– секторальный метод организации работы водителей, отличающийся возможностью варьирования продолжительностью рабочей смены в сформированных секторах маршрутной сети, что позволяет проектировать на основе критерия эффективности режимы труда водителей и обеспечить снижение непродуктивных затрат до 48 %;


– алгоритм составления графиков работ водителей, отличающийся назначением видов смен в соответствии с потребностью выпуска транспортных средств на линию, позволяющий обеспечить режим труда водителей с равномерным распределением смен и снизить трудоёмкость составления графиков работы до 73%.

что в совокупности позволило разработать и внедрить секторальный метод организации работы водителей, обеспечить уменьшение трудоёмкости составления графиков работы и снижение непродуктивных затрат.

4. Рекомендации по использованию результатов исследования.

Результаты исследования могут быть использованы предприятиями наземного маршрутного пассажирского транспорта, научными и проекционными организациями при разработке комплексных транспортных схем, учреждениями образования при подготовке специалистов в области эксплуатации автомобильного транспорта.

Председатель совета по защите диссертаций Д 02.05.04  А.Т. Скойбеда

Ученый секретарь совета по защите диссертаций Д 02.05.04  А.И. Сафонов

