

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

ХОДОСКИНА Дмитрия Петровича

*«СНИЖЕНИЕ АВАРИЙНОСТИ НА ПОДХОДАХ К РЕГУЛИРУЕМЫМ ПЕРЕКРЕСТКАМ ПУТЕМ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ ПОПУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»*,

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта»

По данным WHO и IRTAD ущерб от дорожно-транспортной аварийности практически во всех странах мира достигает 1,0-2,0 % ВВП. Снижение дорожно-транспортной аварийности – важнейшая задача в сфере эксплуатации автомобильного транспорта. Выбор тематики диссертационного исследования вполне своевременен; тема, цель и задачи диссертации – актуальны.

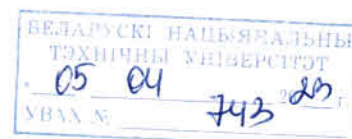
Анализ информации автореферата диссертации позволил сформулировать следующее суждение о качестве выполненной работы. Цель и задачи сформулированы понятно и грамотно. Научная новизна работы состоит в результатах аналитических и экспериментальных исследований (разработаны, с учетом различных условий движения, модели определения локализации зоны дилеммы принятия решения об остановке автомобиля путем торможения и конфликтного взаимодействия в попутном транспортном потоке лидирующего и ведомого автомобилей при приближении к перекрестку; установлены закономерность изменения замедления автомобилей в режиме торможения от времени оповещения о смене сигнала светофора и закономерность величины расстояния остановки до стоп-линии от начальной скорости торможения автомобиля).

Несомненно, практическая реализация разработанных Д.П. Ходоскиным научно-практических подходов к управлению продолжительностью переходным интервалом при смене фаз светофорного регулирования позволит снизить число и тяжесть последствий попутных столкновений транспортных средств и повысить уровень БДД.

Отдельно хочется отметить большой объем исследовательской работы: объем тома 2 диссертации (Приложения) достигает 567 с.

Несмотря на положительную оценку диссертационного исследования Д.П. Ходоскина, можно отметить, что в процессе изучения материалов автореферата диссертации возникли следующие замечания.

1. Очевидно, требования к ограниченному объему автореферата не позволили автору детально описать внешние условия проведения экспериментальных исследований. Для каких дорожных, транспортных и погодных-климатических условий внешней среды (и их сочетания) справедливы полученные результаты? При изучении автореферата неясно, учитывалась ли в ходе анализа данных эксперимента связь между погодными условиями (влияют на величину коэффициента сцепления ф шины с дорожным покрытием) и действиями водителя в конкретной дорожной обстановке и, соответственно, величиной замедления автомобиля  $j$  в режиме торможения.



2. В автореферате представлены результаты диссертационного исследования, однако нет четко сформулированных выводов, соответствующих поставленным задачам.

Кроме того, хотелось бы получить ответы на следующие вопросы.

1. Учитывался ли в ходе исследований фактор личности (психотип, психо-физиологическое состояние) водителей-участников ДТП с попутным столкновением?


2. Учитывалась ли в ходе исследований специфика структурной организации светофорных циклов регулирования дорожного движения?

Несмотря на отмеченные в целом незначительные замечания, считаю, что диссертационное исследование Д.П. Ходоскина соответствует всем требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а сам Дмитрий Петрович Ходоскин заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Кандидат технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта, доцент ВАК РФ, заведующий кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта» Тюменского индустриального университета.

Тел. 8(908) 874-62-52;


E-mail: zaharovda@tyuiu.ru

  
Дмитрий Александрович Захаров

Кандидат технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта, доцент ВАК РФ, доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта» Тюменского индустриального университета.

Тел. 8(912) 079-19-91;

E-mail: ArtIgPetrov@yandex.ru

  
Артур Игоревич Петров

Адрес: 625000, Российская Федерация, г. Тюмень, ул. Володарского, 38;  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования «Тюменский индустриальный университет»  
(ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет»)



Захарова Д.А.  
Петрова А.И.  
Кротова И.Ю.  
04.04.2023