

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы
Ходоскина Дмитрия Петровича на тему «Снижение аварийности на подходах к регулируемым перекресткам путем управления движением попутных транспортных средств», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Снижение аварийности в городах является важнейшим направлением городской политики управления движением, которому далеко не всегда уделяется необходимое внимание. Анализ мест концентрации ДТП в городах показывает, что возникновение аварийных ситуаций в исследуемых в диссертации случаях – на подходах к перекресткам – является достаточно распространенным. Поэтому тема исследования «Снижение аварийности на подходах к регулируемым перекресткам путем управления движением попутных транспортных средств» представляется чрезвычайно актуальной.

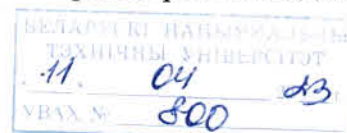
Представленная диссертация обладает научной новизной, теоретической и практической значимостью. Автор детально рассмотрел методологию определения зоны дилеммы, усовершенствовал подходы к ее определению. Кроме того, автором разработана модель конфликтного взаимодействия в попутном транспортном потоке. В целях практического использования результатов исследований разработан и апробирован комплексный трехмодульный алгоритм. Использование алгоритма делает возможным выполнение оценки уровня безопасности дорожного движения на перекрестке еще на стадии принятия решений о строительстве. Автор самостоятельно провел ряд замеров на опытном перекрестке, что позволило выявить закономерности соотношений различных параметров в зоне дилеммы и ее подзонах.

Полученные в ходе исследования результаты позволят оптимизировать продолжительность переходного интервала и увеличение времени оповещения о смене разрешающего сигнала светофора., что даст возможность в значительной мере снизить вероятность возникновения ДТП в рассматриваемых ситуациях.

Результаты исследования, представленные в автореферате, обсуждены и одобрены на международных научно-технических (практических) конференциях. Кроме того, результаты нашли свое применение в производственной деятельности различных предприятий, ГАИ, используются в образовательной и научной деятельности.

В качестве замечаний к работе следует отметить:

1. В автореферате представлена ссылка только на одно натурное исследование скоростных характеристик и параметров замедления



автомобиля, проведенное на опытном перекрестке ул. Советской – ул. Головацкого. Для более полного обоснования представляется важным расширить зону натуральных измерений, что необходимо для учета улично-дорожной сети с различными характеристиками.

2. В работе приведен объем экономического эффекта от внедрения результатов работы, при этом нет указания на методику оценки данного эффекта.

Указанные замечания не снижают общей положительной оценки работы.

Диссертационная работа отвечает требуемым критериям, а ее автор Ходоскин Дмитрий Петрович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

кандидат технических наук
(Специальность 05.22.01
«Транспортные и транспортно-
технологические системы страны,
ее регионов и городов, организация
производства на транспорте»)

Заведующий лабораторией
математического моделирования
функционально-пространственного
развития городов
ФГБУН «Институт проблем
региональной экономики РАН»

Лосин Леонид Андреевич

Адрес: 190013, Россия, Санкт-Петербург, Серпуховская ул., 38, ФГБУН ИПРЭ РАН
Телефон: (812) 316-48-65
E-mail: nipigrad@yandex.ru

Подпись Лосина Леонида Андреевича заверяю

главный специалист
по персоналу ИПРЭ РАН



Н.Н. Приходько