

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ходоскина Д.П. «Снижение аварийности на подходах к регулируемым перекресткам путем управления движением попутных транспортных средств», представленной на соискание ученой степени канд. технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Несмотря на снижение числа ДТП с погибшими и ранеными число ДТП в попутном транспортном потоке остается на высоком уровне, особенно на регулируемых перекрестках. В мировой практике до сих пор отсутствует конкретный комплекс мероприятий по исследованию зоны дилеммы, нейтрализации ее влияния и, особенно, снижению величины применяемого для остановки замедления. Отсюда, *актуальность*, рассматриваемой Ходоскиным Д.П. проблемы очевидна.

Результаты и полученные в диссертационной работе выводы обладают достоверностью, которая подтверждается значительным количеством экспериментально исследованных параметров и многократным их повтором на значительном ряде регулируемых перекрестков.

Результаты диссертационной работы Ходоскина Д.П. получили более чем достаточную апробацию, выраженную в наличии 35 научных работ.

По результатам анализа автореферата Ходоскина Д.П. можно выделить несколько пожеланий, которые могли бы улучшить работу:

1. Как влияет на зону дилеммы использования адаптивного светофора?
2. В работе не затронуты, хотя бы частично, важные вопросы связи зоны дилеммы с информационным аспектом, и в частности, с появлением в современных автомобилях различных «помощников водителя».

Однако указанные замечания не снижают общей положительной оценки работы.

На основании вышеизложенного следует заключить, что представленная работа на тему «Снижение аварийности на подходах к регулируемым перекресткам путем управления движением попутных транспортных средств» является законченным трудом, выполненным Ходоскиным Д.П. самостоятельно, на высоком научном уровне. Работа соответствует требованиям предъявляемым к кандидатским диссертациям, а Ходоскин Дмитрий Петрович заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по указанной специальности.

Отзыв может быть размещен на сайте БНТУ.

Доцент кафедры «Интеллектуальные информационные технологии» Брестского государственного технического университета, руководитель НИЛ «Интеллектуальные транспортные системы», доцент, к.т.н.



В.Н.Шуть

