

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Буртыля Юрия Валерьевича
«Комплексный показатель при выборе вида ремонта автомобильных дорог на
основании динамики изменения их эксплуатационного состояния»
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности 05.23.11 – «Проектирование и строительство дорог, аэродромов,
метрополитенов, мостов и транспортных тоннелей»

Диссертационная работа Буртыля Ю. В. отражает наиболее острую проблему, стоящую перед дорожной наукой все годы ее существования. Это выбор технологии и времени ремонта автомобильной дороги в условиях значительного ограничения финансирования. Ограничение финансирования дорожной отрасли требует выбор оптимальной стратегии ремонта и содержания дорожной сети. Необходимо отметить, что существующие методы проектирования и эксплуатации автомобильных дорог требуют корректировки и дополнения. Этим обусловлена **актуальность темы исследования.**

Автор диссертации применил принципиально новый подход к обоснованию работ по ремонту автомобильных дорог, основанный на анализе неровностей покрытия, вызванных деформацией материалов дорожных конструкций. Как указано в работе, способность нежестких дорожных одежд сохранять свои свойства и сопротивляться внешним воздействиям, определяет эксплуатационную надежность дороги в целом. Наличие данных о деформации материалов конструкции, позволяет определить необходимость ремонтных работ.

Из текста диссертации видно, что автор уделил значительное внимание экспериментальным исследованиям. Соискатель провел натурные наблюдения за изменением ровности дорожных покрытий для дорог различных категорий. Общий объем выборки составил более 200 объектов дорожной сети. Полученные автором закономерности и математические зависимости достоверны и корректны. В работе использовался математический аппарат - статистические методы (критерий Фишера и др.) при обработке данных измерений.

В результате выполненных теоретических и экспериментальных исследований, автором предложена практическая методика и рекомендации по назначению ремонтных мероприятий, что определяет **практическую ценность** работы. Комплексный показатель предложенный в качестве критерия назначения ремонтов на дорогах общего пользования применим системно и обосновано.

По автореферату диссертационного исследования имеются следующие вопросы и замечания:

1. Как видно из текста автореферата, соискатель исследовал достаточно большое количество объектов. Учитывая данный фактор, появляется вопрос о влиянии вида ремонтных работ (ремонт, капитальный ремонт, реконструкция) на скорость появления дефектов и неровностей?

2. Необходимо отметить, что на автомобильных дорогах одной категории конструкции дорожной одежды могут отличаться. Производились ли автором исследования скорости образования дефектов в зависимости от конструктивных особенностей дорожных одежд?

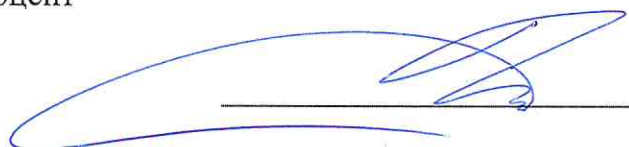
3. На процесс разрушения и износа автомобильной дороги влияет масса факторов, в том числе интенсивности движения транспорта и состав потока. Многие исследователи указывают на необходимость использования модифицированных вяжущих на автодорогах с тяжелыми дорожными условиями, то есть на которых преобладают грузовые автомобили. Отсюда возникает вопрос, проводилось ли автором исследование в части влияния модифицированного вяжущего на процесс образования дефектов?

Указанные недостатки не снижают научную и практическую ценность диссертации и научных исследований соискателя.

Судя по автореферату, диссертационная работа Буртыля Ю.В. по структуре и содержанию является законченным научно-квалификационным трудом.

Диссертационная работа на тему «Комплексный показатель при выборе вида ремонта автомобильных дорог на основании динамики изменения их эксплуатационного состояния» отвечает требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, а ее автор Буртыль Юрий Валерьевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – «Проектирование и строительство дорог, аэродромов, метрополитенов, мостов и транспортных тоннелей».

Заведующий кафедрой транспорта и дорожного строительства
ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет»,
кандидат технических наук, доцент


С.А. Чудинов

«07» марта 2023 г.

Почтовый адрес: 620100, Екатеринбург, ул. Сибирский тракт, 37, УЛК-4.

Телефон: (343) 221-21-74

E-mail: chudinovsa@m.usfeu.ru

Подпись Чудинова С.А. удостоверяю

