



РАШЭННЕ САВЕТА БНТУ

РЕШЕНИЕ СОВЕТА БНТУ

29.10.2021 *протокол № 2*

г. Минск

г. Минск

по докладу декана факультета транспортных коммуникаций С.Е.Кравченко «Состояние и основные направления совершенствования учебной, научной и воспитательной работы на факультете транспортных коммуникаций»

Заслушав и обсудив доклад, совет БНТУ отмечает, что деятельность факультета транспортных коммуникаций (далее – ФТК) осуществляется в соответствии с Конституцией Республики Беларусь, Кодексом Республики Беларусь об образовании, нормативными правовыми документами Министерства образования Республики Беларусь, перспективными планами развития БНТУ и ФТК, планами работы совета ФТК, методической комиссии ФТК, планами работы комиссий ФТК по правовому воспитанию, профилактике правонарушений и пьянства, информационно-пропагандистской работе, приказами Ректора, указаниями и распоряжениями ректората, иными законодательными актами Республики Беларусь и нормативными документами в области образовательной и научной деятельности.

Учебная, научная и воспитательная работа выполняется кафедрами: 1) кафедра «Автомобильные дороги» – численность ППС составляет 21 чел., из которых 6 с ученой степенью кандидата наук, средний возраст составляет 52 года; 2) кафедра «Мосты и тоннели» – численность ППС составляет 13 чел., из которых 2 с ученой степенью доктора наук и 4 с ученой степенью кандидата наук, средний возраст составляет 51 год; 3) кафедра «Механизация и автоматизация дорожно-строительного комплекса» – численность ППС составляет 16 чел., из которых 1 с ученой степенью доктора наук и 5 с ученой степенью кандидата наук, средний возраст составляет 48 лет; 4) кафедра «Геодезия и аэрокосмические геотехнологии» – численность составляет 16 чел., из которых 1 с ученой степенью доктора наук и 4 с ученой степенью кандидата наук, средний возраст составляет 52 года; 5) кафедра «Математические методы в строительстве» – численность 16 чел., из которых 1 с ученой степенью доктора наук и 11 с ученой степенью кандидата наук, средний возраст составляет 52. Средний возраст ППС по ФТК составляет 51 год.

На факультете работает 4 филиала кафедр, а в частности, филиалы кафедры «Механизация и автоматизация дорожно-строительного комплекса» на базе РУП «Беллифт» и ОАО «Амкодор» и филиалы кафедры «Автомобильные дороги» на базе ГП «БелдорНИИ» и СП «Кредо-Диалог – ООО».

По состоянию на 29.01.2021 на I ступени высшего образования обучаются 1053 чел. (766 чел. по дневной форме, 270 – по заочной; 17 иностранных студентов дневной формы обучения). Конкурс при поступлении на дневную форму за счет средств бюджета по группе специальностей ежегодно колебался от 1,0 до 1,37. Проходные баллы от 190 до 252. Ежегодно факультет осуществляет 100%-ое распределение выпускников. Число заявок в среднем на 20% больше количества распределяющихся. Количество студентов I ступени высшего образования за

последние 5 лет имеет тенденцию к уменьшению. Вместе с тем с сентября 2021 года увеличилось количество иностранных студентов, обучающихся на совместном факультете «БНТУ-ТГТУ» на I ступени по дневной форме из числа граждан Узбекистана, так на 4 специальностях факультета в настоящее время обучается 69 человек.

Для повышения эффективности осуществления учебного процесса в стадии разработки находится проект по расширению практико-ориентированной и дистанционной составляющих обучения по схеме «строительная площадка – аудитория (лаборатория)».

В рамках специальности «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование» открыта новая специальность «Инновационное оборудование для получения продуктов из отработанных строительных конструкций». С 2021 года осуществлялся набор на эту специальность.

В текущем году контингент обучающихся по II ступени высшего образования увеличился в 3,3 раза по сравнению с предыдущим периодом. Так, в 2021/2022 уч.г. контингент магистрантов составил 33 чел., из которых 6 – работники БНТУ (в 2020/2021 уч.г. – 10 чел., из которых 4 – работники БНТУ; в 2019/2020 уч.г. – 10, из которых 2 – работники БНТУ).

На факультете также ведется подготовка аспирантов по 4 специальностям. В 2021 году в аспирантуре обучается 19 аспирантов. В 2019 и 2020 годах состоялось по одной защите, а в 2018 году – 2. В 2022 году планируется защита кандидатской диссертации старшим преподавателем кафедры «Мосты и тоннели» Вайтовичем А.Н. и защита докторской диссертации докторантом кафедры «Автомобильные дороги», гражданином Казахстана Пшембаевым М.Г.

Стоит отметить, что за последние годы была укреплена материально-техническая база факультета: учебная и научная лабораторная база факультета пополнилась новейшим оборудованием, компьютерной техникой, наглядными информативными материалами, в общежитии был оборудован спортивный зал, комната самоподготовки, установлены уличные спортивные тренажеры, на данный момент ведутся работы по модернизации спортивной площадки около общежития № 17. Объем спонсорской помощи за последние три года составил более 200 тыс.руб., в текущем учебном году получена спонсорская помощь в размере 10 тыс.руб.

В 2020 г. и в 2019 г. объем выполняемых НИОКР соответственно составил 1млн.121тыс. руб. и 1млн.140тыс.руб. и в сравнении с 2017 годом увеличился в 2,3 раза. Объем выполненных заданий ГПНИ в 2020 составил 50455 руб., что составило 4,5% от общего объема выполненных работ.

На должном уровне на факультете находится публикационная активность. В текущем году число публикаций работниками факультета в изданиях, включенных в базу SCOPUS составляет 8 статей. (в 2020 г. – 8 статей, в 2019 г. – 8, в 2018 г. – 9). В изданиях перечня ВАК в 2020 г. опубликовано 36 статей (в 2019 г. – 14, в 2018 г. – 17). Ежегодно факультет организует и проводит Международные конференции по дорожной тематике. Так в 2020 году было проведено 3 конференции, в 2019 – 2. В рамках указанных конференций проводятся и студенческие научно-технические конференции «Студент и инновации – Дороги 21 века» с изданием Сборника публикаций за счет средств спонсорской помощи. Ежегодно на факультете проводится конкурс на лучшее инновационное предложение по дорожному строительству.

Студенты факультета достойно представляют университет на Международных

олимпиадах и различных профессиональных соревнованиях. Студенты ФТК занимали призовые и первые места в Международной олимпиаде среди студентов высших учебных заведений, осуществляющих подготовку специалистов для дорожного хозяйства. В сентябре 2020 года команда факультета приняла участие в финале IV Республиканского конкурса «WORLD SKILLS BELARUS 2020» в компетенции «Геодезия» и заняла призовое 2-е место. Также студенты факультета принимают активное участие в Республиканском конкурсе научных работ студентов. Так в 2020 году одна студенческая работа была удостоена первой категории, 2 работы получили вторую категорию (в 2019 г. – 1) и 2 работы получили третью категорию (в 2019 г. – 6).

Руководством факультета и студенческим активом факультета уделено большое внимание мероприятиям, проводимым на государственном, городском, университетском и факультетском уровнях. По инициативе заместителя декана и студенческого актива в 2020 году за факультетом было закреплено шефство над памятником ветеранам-дорожникам в деревне Жуков Луг.

Вопросы идеологической и воспитательной работы, в том числе профилактики правонарушений и коррупционных правонарушений, рассматриваются на заседаниях совета факультета и кафедр не реже 1 раза в учебный семестр.

На факультете транспортных коммуникаций функционирует 12 творческих формирований. Согласно Плану идеологической и воспитательной работы, ежегодно проводятся традиционные мероприятия, приуроченные к Новому году, Дню матери, Дню студента, Международному женскому дню, празднованию Дня защитника Отечества, «Дня независимости Туркменистана», «Дня первокурсника»; турниры по футболу, волейболу, настольному теннису и многие другие. В 2021 году на факультете организован волонтерский отряд.

Направления в организации учебной, научной и воспитательной работы на факультете транспортных коммуникаций, требующие совершенствования:

1. работа кафедры «Математические методы в строительстве» в вопросах подготовки магистрантов и в вопросах заключения НИОКР и хозяйственных договоров;
2. работа кафедр «Механизация и автоматизация дорожно-строительного комплекса» и «Геодезия и аэрокосмические геотехнологии» в вопросах подготовки аспирантов и в вопросах заключения НИОКР и хозяйственных договоров;
3. низкий показатель на факультете защиты диссертационных работ аспирантами, закончившими обучение.
4. профориентационная работа в регионах республики – местах расположения дорожно-строительных, строительных и жилищно-коммунальных организаций.

С учетом вышеизложенного и поступивших в ходе обсуждения доклада замечаний и предложений, совет БНТУ РЕШИЛ:

1. Информацию, содержащуюся в докладе декана факультета транспортных коммуникаций Кравченко С.Е., принять к сведению.
2. Состояние системы планирования учебной, научной и воспитательной работы и ее реализацию признать удовлетворительными.
3. Декану С.Е. Кравченко, заведующим кафедрами факультета:
 - 3.1 до 01.02.2022 г. на заседании совета факультета проанализировать состояние работы по учебно-воспитательной и научной деятельности и подготовке кадров высшей квалификации, и с учетом результатов проведенного анализа разработать

перспективные планы повышения эффективности работы по этим направлениям, определив для каждого работника конкретные задачи и поручения;

3.2 активизировать работу ППС и аспирантов ФТК по завершению диссертационных исследований и обеспечить, начиная с 2022 г., защиту не менее одной диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук ежегодно;

3.3 до июня 2022 года завершить перерегистрацию филиалов на кафедрах «Автомобильные дороги» и «Механизация и автоматизация дорожно-строительного комплекса» и открыть филиалы на кафедрах «Мосты и тоннели» и «Геодезия и аэрокосмические геотехнологии»;

3.4 в 2022/2023 учебном году для повышения эффективности проведения учебного процесса реализовать проект по расширению практико-ориентированной и дистанционной составляющих обучения по схеме «строительная площадка – аудитория (лаборатория)» с использованием системы дистанционного обучения Moodle БНТУ;

3.5 увеличить объем реального дипломного и курсового проектирования, имеющего на выходе практические результаты для потребностей дорожных и строительных организаций республики и БНТУ, расширить практику оказания помощи дорожным и строительным организациям в решении их практических задач в процессе выполнения магистрантами и аспирантами научных исследований, студентами лабораторных работ, и тем самым мотивировать к оказанию спонсорской помощи для оснащения лабораторий факультета современным оборудованием;

3.6 в 2022 году с целью получения реального производственного опыта для обучающихся по СОП; а также студентов БНТУ при организации и проведении производственных и преддипломных практик совместно с ЦРИОиОУП проработать возможность прохождения обучающимися практик в Акционерном обществе «Yo'lqurilish».

4. До 01.04.2022 г. ответственному на факультете за профориентационную работу Зленко Л.В., заведующим кафедрами факультета с учетом анализа прошедшей приемной компании организовать профориентационную работу с базовыми предприятиями и абитуриентами, проживающими в населенных пунктах, в которых возможно дальнейшее трудоустройство в дорожно-строительные, строительные и жилищно-коммунальные организации.

5. Контроль исполнения решения возложить на первого проректора Вершину Г.А.

Председатель совета



С.В. Харитончик

Секретарь совета



К.В. Якушенко