

ОТЗЫВ

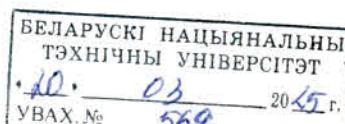
на автореферат диссертации Жуковского Егора Михайловича
«Нежесткие дорожные одежды повышенной надежности к совместным
транспортным и климатическим воздействиям»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.23.11 – проектирование и строительство дорог,
метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей
(технические науки)

Актуальность диссертации Жуковского Егора Михайловича определяется чрезвычайной востребованностью в вопросах, связанных с повышением надежности к совместным транспортным и климатическим воздействиям. Таким образом нельзя не заметить важность данной темы в контексте обеспечения долговечности и безопасности транспортной инфраструктуры учитывающие климатические условия и нагрузку от транспортных средств.

Задачи, сформулированные соискателем в диссертационной работе и связанные с диагностикой параметров транспортно-эксплуатационного состояния дорожного покрытия, установкой закономерности изменения транспортно-эксплуатационного состояния дорожного покрытия по всей ширине проезжей части в зависимости от транспортной нагрузки и климатических данных, а также разработка методик учета воздействия транспортной нагрузки и климатических факторов при проектировании нежестких дорожных одежд, являются актуальными и позволили достичь автору поставленной цели.

Новизна работы заключается в получении новых научно-обоснованных данных, которые развивают представление об изменении параметров транспортно-эксплуатационного состояния нежестких дорожных одежд по всей ширине проезжей части под влиянием климатических факторов и транспортной нагрузки, предопределяющие надежность автомобильных дорог. Также новизной является дополнение методики проектирования нежестких дорожных одежд, которые учитывают фактические значения параметров транспортных и климатических воздействий, влияющих совместно, и основанных на корректировке требуемого коэффициента жесткости, который зависит от вероятности отказа дорожной конструкции, что позволяет повысить надежность автомобильных дорог.

Результаты диссертационного исследования широко и неоднократно докладывались и обсуждались на научных конференциях, а именно на более чем 20 международных научно-технических конференциях в г. Минске, г. Гомеле, г. Санкт-Петербурге, г. Омске, г. Гданьске, г. Казани, г. Астрахани и



др. Основные положения и результаты исследования опубликованы автором в 35 работах, из которых 8 статей в рецензируемых научных журналах 21 публикация в сборниках докладов на международных и республиканских конференциях, 1 дорожный методический документ, что свидетельствует о высокой публикационной деятельности соискателя.

На основании анализа автореферата, можно сделать вывод, что диссертационная работа Жуковского Егора Михайловича «Нежесткие дорожные одежды повышенной надежности к совместным транспортным и климатическим воздействиям» представляет собой самостоятельный и законченный труд соискателя.

Вместе с тем, имеются следующие замечания:

1. На странице 7 автореферата в таблице 2 и в тексте не указано, из какого нормативного документа Российской Федерации или Республики Беларусь взяты значения коэффициентов распределения транспортного потока по полосам движения $f_{\text{пол.}}$.

Указанное замечание носит рекомендательный характер и не снижает практическую и научную значимость работы.

По актуальности, научной новизне, практической значимости и степени обоснованности научных положений, диссертационная работа удовлетворяет требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор, Жуковский Егор Михайлович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей.

К.т.н., доцент

Главный инженер АО «МОДЦ»

филиала Автодорпроект

Корочкин Андрей Владимирович

143404; Московская область;

Красногорский район;

г. Красногорск; ул. Райцентр, д. 8а

Тел.: 8(495) 648-18-53, 8(495) 648-18-54

e-mail: adp@roadcenter.ru



*Отдат подпись в сбес № 02.05.05 20.03.25. Кир.
Жуковский*

с отдельной оправой

*Е.М. Жуковский
20.03.25*