

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Буртыля Юрия Валерьевича
«Комплексный показатель при выборе вида ремонта автомобильных дорог на основании динамики изменения их эксплуатационного состояния»

Актуальность исследования темы диссертации связана с гипотезой о взаимосвязи прочностных характеристик дорожной конструкции с ровностью дорожного покрытия, надежностью дорожной конструкции, безопасностью движения. В работе предлагается создать систему оценки надежности дорожной одежды (покрытия). Это позволяет интегрировать все обстоятельства (нагрузки, природно-климатические факторы) влияния на безопасность движения и эксплуатационное состояние дорог. Новый подход в оценке эксплуатационной надежности автомобильных дорог позволяет оптимизировать выбор ремонтных мероприятий экономия ресурсы, своевременно предупреждает дорожные службы о резком снижении пользовательских характеристик дороги и необходимость превентивного ремонта.

Многочисленные измерения в течении эксплуатационного периода, проведенные автором, позволяют закономерно утверждать о применимость линейной математической зависимости между ровностью дорожного покрытия и сроком службы при расчет комплексного показателя эксплуатационного состояния.

Научная новизна заключается в применении системы назначения ремонтов на основании динамики изменения эксплуатационного состояния дорог используя количественные расчетные показатели. Также автором разработан алгоритм выбора вида ремонтного мероприятия с учетом не только динамики накопления деформации в виде неровностей, но и по фактическому состоянию дорожных конструкций. Для Республики Беларусь сеть дорог, которой достаточно развита и требует больше внимания к содержанию, направления исследований, приведенных в диссертации, являются важными и современными.

Исследования и методы современной практики в целом, отображенные в работе, подтвердили взаимосвязь процессов формирования дефектов и деформаций с возникновением и отражением неровностей на дорожном покрытии. Суммарный объем неровностей отражает все виды разрушений и может служить интегрированным показателем эксплуатационного и безопасного состояния дорог с асфальтобетонным покрытием.

Результаты работы имеют практическую и научную ценность. Научная квалификация соискателя соответствует ученой степени, на которую он претендует.

Замечания и предложения:

1. Недостаточно четко классифицированы виды неровностей возникающие в дорожных покрытиях по причинам их формирования и длинам волн.

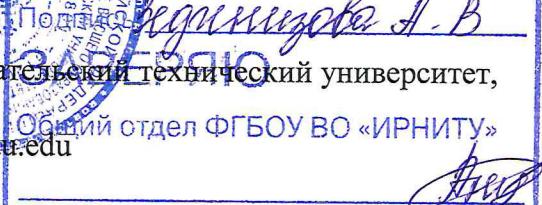
2. Применяемые методы измерений ровности возможно следовало бы разделить для различных типов дорожных одежд и предложить альтернативные методы.

Диссертационная работа отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор – Буртыль Юрий Валерьевич – заслуживает присуждения научной степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей. Выражаю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанных с защитой диссертации и их дальнейшую обработку.

Отзыв подготовил профессор кафедры нефтегазового дела, Иркутского национального исследовательского технического университета. Доктор технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта (05.22.10) доцент

Дата

17.02.2023



Адрес организации: Иркутский национальный исследовательский технический университет, 664074 г. Иркутск ул. Лермонтова 83.

Телефон: 8 (395) 240-50-00; Электронная почта: info@istu.edu