

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Буртыля Юрия Валерьевича
«Комплексный показатель при выборе вида ремонта автомобильных дорог на основании динамики изменения их эксплуатационного состояния»

Актуальность исследования темы диссертации связана с гипотезой о взаимосвязи прочностных характеристик дорожной конструкции с ровностью дорожного покрытия, надежностью дорожной конструкции, безопасностью движения. В работе предлагается создать систему оценки надежности дорожной одежды (покрытия). Это позволяет интегрировать все обстоятельства (нагрузки, природно-климатические факторы) влияния на безопасность движения и эксплуатационное состояние дорог. Новый подход в оценке эксплуатационной надежности автомобильных дорог позволяет оптимизировать выбор ремонтных мероприятий экономя ресурсы, своевременно предупреждает дорожные службы о резком снижении пользовательских характеристик дороги и необходимость превентивного ремонта.

Многочисленные измерения в течении эксплуатационного периода, проведенные автором, позволяют закономерно утверждать о применимости линейной математической зависимости между ровностью дорожного покрытия и сроком службы при расчет комплексного показателя эксплуатационного состояния.

Научная новизна заключается в применении системы назначения ремонтов на основании динамики изменения эксплуатационного состояния дорог используя количественные расчетные показатели. Также автором разработан алгоритм выбора вида ремонтного мероприятия с учетом не только динамики накопления деформации в виде неровностей, но и по фактическому состоянию дорожных конструкций. Для Республики Беларусь сеть дорог, которой достаточно развита и требует больше внимания к содержанию, направления исследований, приведенных в диссертации, являются важными и современными.

Исследования и методы современной практики в целом, отображенные в работе, подтвердили взаимосвязь процессов формирования дефектов и деформаций с возникновением и отражением неровностей на дорожном покрытии. Суммарный объем неровностей отражает все виды разрушений и может служить интегрированным показателем эксплуатационного и безопасного состояния дорог с асфальтобетонным покрытием.

Результаты работы имеют практическую и научную ценность. Научная квалификация соискателя соответствует ученой степени, на которую он претендует.

Замечания и предложения:

1. Недостаточно четко классифицированы виды неровностей возникающие в дорожных покрытиях по причинам их формирования и длинам волн.
2. Применяемые методы измерений ровности возможно следовало бы разделить для различны типов дорожных одежд и предложить альтернативные методы.

Диссертационная работа отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор – Буртыль Юрий Валерьевич – заслуживает присуждения научной степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей. Выражаю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанных с защитой диссертации и их дальнейшую обработку.

Отзыв подготовил профессор кафедры нефтегазового дела, Иркутского национального исследовательского технического университета. Доктор технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта (05.22.10) доцент

Дата

17.02.2013

Зедгенизов Антон Викторович

Адрес организации: Иркутский национальный исследовательский технический университет, 664074 г. Иркутск ул. Лермонтова 83.

Телефон: 8 (395) 240-50-00; Электронная почта: info@istu.edu

