

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Жуковского Егора Михайловича «Нежесткие дорожные одежды повышенной надежности к совместным транспортным и климатическим воздействиям», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 - проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей

В мире при процессе проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог особое значение имеет проведение целенаправленных научных исследований для обоснования прочности дорожных одежд автомобильных дорог. В связи с этим одной из важных задач является разработка решения для повышения надежности дорожной конструкции воздействию транспортной нагрузки и климатических факторов.

Диссертантом ЕМ. Жуковским выполнены научные исследования, позволяющие в значительной степени решить часть этой сложной проблемы в строгом соответствии современному уровню науки. Разработана методика проектирования нежестких дорожных одежд с учетом фактических параметров проезжей части и транспортного потока, что позволяет обеспечить нормативный срок службы дорожных одежд и повысить их надежность. Предложены конструктивные решения по устройству нежестких дорожных одежд повышенной надежности, которые могут быть использованы при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог, так и на стадии их содержания.

Судя по автореферату проведено очень много экспериментальных исследований, позволяющих дополнить методику проектирования нежестких дорожных одежд с учетом фактических значений транспортной нагрузки и климатических факторов при расчете нежестких дорожных одежд. По результатам экспериментов были получены достоверные выводы.

По автореферату имеются следующие замечания:

1. Не приведен технологический процесс устройства конструктивного слоя с переменной толщиной.

2. В автореферате не приведены данные по распределению транспортной нагрузки по ширине проезжей части.

3. В автореферате недостаточно описан график в рисунке 5.

4. Из автореферата непонятно, внедрены ли результаты исследования в нормативную базу Республики Беларусь.

Указанные замечания не снижают общей ценности диссертационной работы и не влияют на главные теоретические и практические результаты диссертации. Замечания носят рекомендательный характер и могут быть учтены автором при подготовке доклада, представляемого к защите.

Диссертационная работа соответствует требованиям, установленным к научным работам, по специальности 05.23.11 «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей», а её автор ЕМ. Жуковский достоин присуждения ему искомой ученой степени.

Заведующий кафедрой
«Изыскания и проектирование
автомобильных дорог» Ташкентского
государственного транспортного университета,
доктор философии по техническим наукам
(PhD) ., профессор



Одобрено
в совете 02.05.05.
20.03.25

А.И. Чирков

С одобрением
оформлено

Е.М. Жуковский

20.03.25