

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Буртыля Юрия Валерьевича  
«Комплексный показатель при выборе вида ремонта автомобильных дорог на  
основании динамики изменения их эксплуатационного состояния» на соискание ученой  
степени кандидата технических наук.

Результаты исследований и защищаемые научные положения диссертационной работы Буртыля Ю.В. являются новыми. Их новизна заключается в(во):

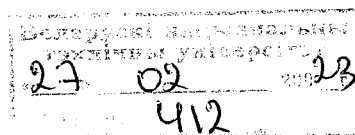
ведении нового коэффициента эксплуатационной надежности дорожных конструкций, позволяющего количественно установить вид ремонтного мероприятия и время его выполнения или обоснованно заменить дорогостоящий ремонт менее затратным;

обосновании и разработке новых расчетных моделей, используемых при оценке фактической эксплуатационной надежности дорожных одежд, позволяющих своевременно определять снижение эксплуатационных характеристик автомобильных дорог различных категорий;

разработке алгоритма назначения ремонтных мероприятий на основании динамики изменения и повреждаемости дорожных покрытий.

Проведенные в диссертационной работе исследования и сделанные на их основе выводы и рекомендации базируются на общепринятой научной методологии и не вызывают сомнений. Достоверность результатов диссертационной работы обеспечена: большим объемом экспериментального материала, использованием объективных многолетних статистических данных мониторинга РУП «Белдорцентр» - организации которая занимается вопросами диагностики в Республике Беларусь более 25 лет.

В работе проведен детальный анализ результатов научных исследований в области диагностики автомобильных дорог, с учетом требований производства, при назначении ремонтных мероприятий на автомобильных дорогах, что позволило автору обозначить проблематику вопроса, сформировать цели и задачи исследований. В рамках решения поставленных задач автором выполнены теоретические и экспериментальные исследования и сформулированы защищаемые положения.



Содержание диссертации соответствует отрасли «Технические науки». Область исследований диссертации соответствует пункту III «Область исследований» паспорту специальности 05.23.11 – проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей. Логическая последовательность изложения, содержательность диссертации, используемый научный инструментарий, перечень использованных источников и публикации соискателя дают основание принять результаты исследований Буртыля Ю.В. достоверными. Также выражаю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанных с защитой диссертации Буртыля Ю.В.

Замечания по результатам рассмотрения научной работы (автореферата):

1. В работе не приведен механизм формирования деформаций и неровностей в обзорной части;

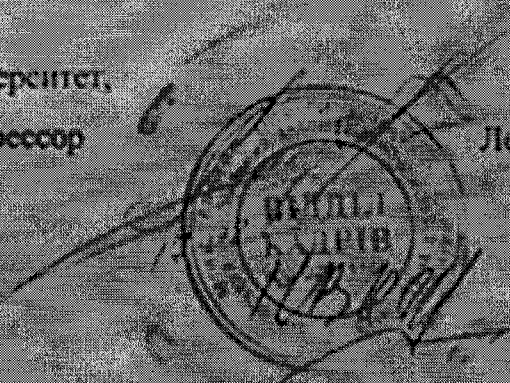
2. Последовательное ежегодное измерение ровности покрытия выполнялось по участкам дорог различных категорий, но по факту не учитывался состав транспортного потока, процент грузовых автомобилей.

Поскольку замечания не носят принципиальный характер, то следует заключить, что диссертация Буртыля Юрия Валерьевича соответствует требованиям к оформлению и изложению диссертационных работ, а соискатель заслуживает присвоения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей.

Харьковский национальный  
автомобильно-дорожный университет,  
доктор технических наук, профессор

Лешаев Д. П.

М.П.



Отзыв поступил в совет  
27.02.2023 / Ковшар С.А.

С отзывом ознакомлен  
Ю.В. Буртыль 28.02.23