

Отзыв

на автореферат диссертации Семченкова С.С. на тему «Организация пассажирских перевозок автотранспортом посредством секторального метода работы водителей», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Развитие маршрутного пассажирского транспорта является важным условием обеспечения качества жизни людей в городах. В связи с возросшей динамикой численности городского населения, потребность в качественном транспортном обслуживании резко возрастает, а его необходимость актуализируется на фоне недостаточных темпов модернизации городских маршрутных сетей и транспортной инфраструктуры. Поэтому представленное на отзыв исследование направлено на решение актуальной научно-практической задачи повышения эффективности пассажирских перевозок за счет оптимизации режимов работы водителей маршрутного пассажирского транспорта.

В диссертации разработана математическая модель определения месячного фонда рабочего времени водителей маршрутных транспортных средств, предложен критерий эффективности и секторальный метод организации работы водителей, а также алгоритм составления рациональных графиков их работы. Особый научный интерес в диссертации вызывает авторский метод, названный в работе секторальным, использование которого позволяет сократить непродуктивные затраты перевозчика, не требуя инвестиций в развитие автопарка и производственно-технической базы

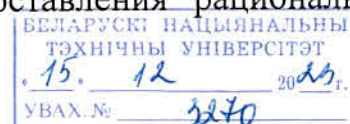
Следует также отметить практическую значимость и серьезную апробацию работы. Результаты диссертации внедрены в производственную деятельность ряда транспортных компаний, предоставляющих услуги по перевозке пассажиров и багажа в пределах муниципальных округов. Полученные результаты обсуждены на научных конференциях различного статуса, а также опубликованы в авторитетных специализированных научных изданиях. По итогам исследования опубликованы две научные монографии, что свидетельствует о его завершенности.

По содержанию автореферата диссертации имеются замечания и вопрос:

1. Из рисунка 2 непонятен принцип отнесения значений размаха времени выполнения рейса троллейбусом по расписанию и фактического времени его движения к категории «выбросы».

2. Следует пояснить выбор граничных значений шкалы оценки эффективности организации работы водителей по предложенному критерию λ .

3. Учитывает ли предложенный алгоритм составления рациональных



графиков работы водителей МТС (рисунок 10) требования трудового законодательства в части назначения дополнительных рабочих смен?

Указанные недостатки не влияют на положительную оценку диссертации и не снижают ее научно-методического уровня. Диссертационная работа характеризуется целостностью и завершенностью, ее результаты имеют научную значимость и практическую ценность. Автореферат оформлен с соблюдением требований, предъявляемым к данным работам. Диссертация соответствует специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта, и отрасли наук, отвечает современным требованиям, предъявляемым к диссертациям, а ее автор - Семченков Сергей Сергеевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Профессор кафедры логистики и управления транспортными системами ФГБОУ ВО «Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова», д-р техн. наук, доцент

М.В. ГРЯЗНОВ



ФИО: Грязнов Михаил Владимирович
Адрес места работы: 455000, Челябинская обл., г. Магнитогорск, пр. Ленина, д. 38.
Телефон: 8.902.604.29.81, (3519) 29-85-16.
E-mail: gm-autolab@mail.ru.

Наименование организации, должность: Федеральное государственное образовательное учреждение высшего образования «Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова», профессор кафедры «Логистика и управление транспортными системами».

Шифр и наименование научной специальности: 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Дата составления: 30.11.2023 г.

С отставкой ознакомлен

Получил 15.12.23
А.И. Сафонов

15.12.2023
С.А. Семенов