

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Жуковского Егора Михайловича на тему «НЕЖЕСТКИЕ ДОРОЖНЫЕ ОДЕЖДЫ ПОВЫШЕННОЙ НАДЕЖНОСТИ К СОВМЕСТНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ И КЛИМАТИЧЕСКИМ ВОЗДЕЙСТВИЯМ», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности и 05.23.11 – Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей

Диссертационная работа Жуковского Е.М. посвящена улучшению транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования, в частности, повышению их устойчивости к воздействию транспортной нагрузки и климатических факторов, поэтому ее актуальность не вызывает сомнения. Актуальность подтверждается также соответствием темы диссертации приоритетным направлениям научных исследований Республики Беларусь.

Автор поставил вполне конкретные задачи исследования, которые успешно решил.

В работе получены новые научно обоснованные решения, развивающие представления об изменении параметров транспортно-эксплуатационного состояния нежестких дорожных одежд по ширине проезжей части под влиянием транспортной нагрузки и климатических факторов, которые определяют обеспечение надежности и долговечности дорожных конструкций, а также экспериментально обоснованы; разработаны методики проектирования дорожных одежд повышенной надежности к воздействию транспортной нагрузки и климатических факторов, что явилось научной новизной.

Практическое значение результатов работы заключается в разработке конструкций дорожных одежд с повышенной устойчивостью к совместному воздействию транспортной нагрузки и погодно-климатических факторов.

Результаты исследований внедрены в производственный процесс на нескольких предприятиях, определена их эффективность и разработаны практические рекомендации по применению.

Работа прошла достаточно широкую апробацию, о чем свидетельствует список из 35 работ, включающих 8 статей в рецензируемых научных журналах, монографию и два патента, а также большое количество докладов, сделанных на научно-технических конференциях.

Автор принял участие в выполнении большого количества научно-исследовательских работ, выполненных в вузе.

Заключение по диссертационной работе отражает те новые научные и практические положения, которые соискатель внес в разработку конструкций дорожных одежд повышенной надежности к совместным транспортным и климатическим воздействиям.

Приведены рекомендации по дальнейшему практическому использованию результатов работы.

Замечания по автореферату:

1. В тексте автореферата отмечено, что крайние правые полосы движения наиболее подвержены разрушениям из-за переувлажнения и промерзания. Не отражен тот факт, что большегрузные автомобили с низкой скоростью движения тоже перемещаются, преимущественно, в правой полосе. Было бы полезно показать интенсивность разрушения покрытия для крайней правой полосы при различной степени воздействия большегрузного транспорта в равных условиях гидроизоляции или в отличающихся условиях при одинаковой степени воздействия транспорта.

2. Цель работы заключалась в разработке и использовании рекомендаций по проектированию и технологии устройства нежестких дорожных одежд повышенной надежности к совместному воздействию транспортной нагрузки и климатических факторов. В автореферате не отражены другие методы повышения устойчивости дорожных одежд, кроме гидроизоляции, в связи с чем не ясно, насколько этот метод эффективнее укрепления грунта и щебеночного основания вяжущими или применения геосинтетических материалов в конструкции дорожной одежды.

Высказанные замечания не влияют на общую положительную оценку диссертационной работы.

Судя по автореферату, диссертационная работа Жуковского Егора Михайловича по структуре и содержанию является законченным научно-квалификационным трудом на актуальную тему, содержащим научные результаты, выводы и рекомендации, отличающиеся новизной и практической ценностью. Содержание диссертации соответствует научной специальности 05.23.11 – Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей.

Заключение:

Диссертационная работа на тему «НЕЖЕСТКИЕ ДОРОЖНЫЕ ОДЕЖДЫ ПОВЫШЕННОЙ НАДЕЖНОСТИ К СОВМЕСТНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ И КЛИМАТИЧЕСКИМ ВОЗДЕЙСТВИЯМ» соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, а ее автор, Жуковский Егор Михайлович, заслуживает присуждения указанной степени по специальности 05.23.11 – Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей.

Профессор кафедры автомобильных и железных
дорог им. А.М. Гридчина Белгородского
государственного технологического университета
им. В.Г. Шухова, доктор технических наук,
профессор

Ядыкина
Валентина Васильевна

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего
образования «Белгородский государственный технологический университет
им. В.Г. Шухова» (БГТУ им. В.Г. Шухова)
308012, г. Белгород, ул. Костюкова, 46.
Тел. +7(4722) 542087, +7(4722) 549044, e-mail: rector@intbel.ru
Сайт: <http://www.bstu.ru>

Отзыв поступил
в совет 19.03.2025.
18.03.25.

Чиф / Чистовоз /

с отзывом ознакомлен

Е.М. Жуковский

Е.М. Жуковский

19.03.2025

