

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Наумовец А.Н. «Технология и материалы для устройства долговечных щебеночно-мастичных деформационных швов на мостах и путепроводах», представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей

Автореферат диссертационной работы соискателя Наумовец А.Н. направлен для решения одной из актуальных вопросов в области мостостроительства с применением щебеночно-мастичных деформационных швов на магистральных дорогах. В задачах исследования, в частности в первой и второй главах, автор большое внимание уделяет динамическому воздействию транспортных средств на конструкцию мостовых сооружений при низких температурах воздуха и разработана модель работы ЩМДШ с учетом деформаций конструктивных элементов мостов.

Основой физической модели при работе щебеночно-мастичного композита шва является напряженно-деформированное состояние мостовых сооружений изменяющиеся при высоких температурах и изменение механических нагрузок за счет кратковременной нагрузки при низких температурах. Такие необратимые процессы могут способствовать появлению необратимых деформаций и уязвимых мест для проникновения воды.

В диссертационной работе автором решены задачи применения дисперсного армирования для улучшения свойств композита, используемого в ЩМДШ, и применение армирующих прослоек для усиления конструкции шва. На основе теоретического анализа обоснована необходимость исследования армирующих компонентов на предмет их адгезии к битуму и повышения устойчивости минерального каркаса, что и является одной из новизны данной диссертации. Построены эпюры напряжения в балочке, выполненной из традиционного материала и в балочке, с макродисперсным армированием и устройством армирующей прослойки из геосетки.

Диссертационная работа Наумовец А.Н. можно считать полностью завершенной и имеет конкретную, научную и практическую значимость, достаточно хорошо представлена в научной печати и обсуждена на

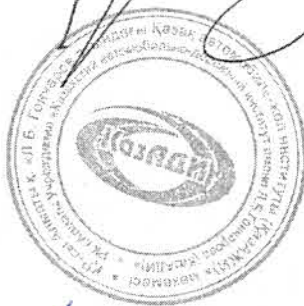


конференциях с участием ученых и специалистов. Задачи диссертации решены полностью и цель достигнута. Стиль изложения и структура автореферата составлена грамотно и автор диссертации Наумовец Анна Николаевна заслуживает присвоение ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей.

Данная работа может быть рекомендована к широкому внедрению в организациях дорожного хозяйства стран СНГ.

Профессор Казахского автомобильно-
дорожного института им. Л.Б. Гончарова,
доктор технических наук

Киялбаев А.К.



С отзывом дружно

27.05.2024

Анна (А.Н. Наумовец)

Отзыв профессора в совет

27.05.2024

А.К. Киялбаев