

ОТЗЫВ

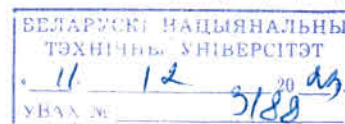
на автореферат диссертации Семченкова Сергея Сергеевича «ОРГАНИЗАЦИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК АВТОТРАНСПОРТОМ ПОСРЕДСТВОМ СЕКТОРАЛЬНОГО МЕТОДА РАБОТЫ ВОДИТЕЛЕЙ», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта»

В последнее время, из-за постоянно возрастающей транспортной нагрузки на улично-дорожной сети, снизилась скорость сообщения автотранспортных средств, ухудшились режимы движения, что приводит к увеличению выбросов вредных веществ в атмосферу, росту количества аварий и снижению качества транспортных услуг. Поэтому диссертация Семченкова С.С., в которой системно решают перечисленные проблемы за счет повышения эффективности перевозок пассажиров маршрутным транспортом путем оптимального управления режимами труда и отдыха водителей является актуальным исследованием.

В диссертации анализируются современные подходы к управлению режимом труда и отдыха водителей наземных транспортных средств и предлагаются методы их оптимизации. Автор разработал новый метод организации работы водителей, внедрение которого позволяет снизить непродуктивные затраты у предприятий маршрутного пассажирского транспорта. Выполненные соискателем исследования могут применяться при организации работы как автомобильного, так и рельсового транспорта. Соискателем разработана модель, соответствующий алгоритм, а также компьютерная программа, позволяющая формировать сектора, формализовать и упростить построение рациональных графиков режимов труда и отдыха водителей маршрутных пассажирских транспортных средств в зависимости от условий и специфики маршрутов движения и дорожно-транспортной инфраструктуры. Социальная значимость работы заключается в сохранении жизни, здоровья, трудоспособности и повышении благосостояния граждан Беларуси.

Исследования выполнены на высоком научно-методическом уровне, результаты работы широко и полно опубликованы, имеют высокую практическую (в том числе экономическую и социальную) значимость.

Вместе с тем следует отметить некоторые замечания по автореферату:



1. Следует пояснить как можно оценить степень закреплённости транспортных средств за водительскими командами?

2. Следует пояснить как учитываются требования безопасности при формировании секторов и рациональных режимов работы водителей?

Однако приведенные замечания не снижают научную значимость и практическую ценность диссертационной работы.

Представленный автореферат оформлен в соответствии с установленными требованиями, а диссертационная работа отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор – Семченков Сергей Сергеевич – заслуживает присуждения научной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Размещение отзыва на сайте Белорусского национального технического университета разрешаю.

профессор кафедры «Цифровые технологии управления транспортными процессами», Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» (РУТ (МИИТ)), профессор, доктор технических наук

«28» ноября 2023 г.

 Ларин Олег Николаевич

адрес: Россия, 127994, Москва, ул. Образцова, д 9, стр. 9
телефон: +7(495) 274-02-74 доб. 3831,
e-mail: larin_on@mail.ru



Подпись О.Н. Ларина заверено
Заместитель начальника
Управления развития персонала

М.К. Заматова с отзывом ознакомлена

копчено 11.12.23

А.А. Ч. Сагонов

11.12.2023

С.С. Савин