

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ходоскина Дмитрия Петровича «СНИЖЕНИЕ АВАРИЙНОСТИ НА ПОДХОДАХ К РЕГУЛИРУЕМЫМ ПЕРЕКРЕСТКАМ ПУТЕМ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ ПОПУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта»

В последнее время, как известно, в связи с урбанизацией, снизилась скорость сообщения, ухудшились режимы движения, появились перегрузки, увеличились выбросы вредных веществ в атмосферу и уровень транспортного шума, возросло количество аварий. Иными словами – ухудшилось качество дорожного движения, поэтому диссертация Ходоскина Д.П. направлена на решение актуальной задачи – повышение этого качества в городах за счет повышения безопасности движения попутных потоков путем их оптимального управления.

Диссертация посвящена анализу и поиску оптимальных методов исследования и прогнозирования одного из самых многочисленных видов аварий на сегодня - столкновений с ударом сзади. Определение, разработка и дополнение этих методов, а также их последующее внедрение позволит существенно снизить количество выездов на регулируемый перекресток на красный сигнал и число резких торможений лидирующих автомобилей перед стоп-линией при смене сигналов светофора. Соискателем разработана компьютерная модель, а также программа компьютерных вычислений, позволяющая не только спрогнозировать столкновение с ударом сзади у пары конкретных автомобилей, но также и оценить возможность возникновения такой аварии или конфликтной ситуации на рассматриваемом регулируемом перекрестке при усредненных данных транспортного потока.

Интерес представляет предложенная методика оценки мероприятий по критерию минимизации затрат на их реализацию и максимизации выгоды от их устройства. Социальная значимость работы заключается в сохранении жизни, здоровья, трудоспособности и благосостояния граждан Беларуси.

Исследования выполнены на высоком научно-методическом уровне, результаты работы опубликованы достаточно полно, имеют практическую значимость.

Вместе с тем следует отметить некоторые замечания:

1. Не вполне понятно, на каких участках проводились исследования замедления автомобилей и как они измерялись (опытно или исследовались реальные транспортные потоки).

2. Следует пояснить, из каких соображений при установлении зависимости замедления от времени оповещения о смене сигнала светофора для различных значений скоростей принималось время реакции водителя, равное 0,6 секундам.

Приведенные недостатки не снижают научную и практическую ценность диссертационной работы.



Представленный автореферат оформлен в соответствии с предъявляемыми требованиями, а диссертационная работа отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор – Ходоскин Дмитрий Петрович – заслуживает присуждения научной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Размещение отзыва на сайте БНТУ разрешаю.

профессор кафедры «Цифровые технологии управления транспортными процессами», ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта»,  
доктор технических наук по научной специальности 05.22.01

профессор



Ларин Олег Николаевич

Адрес организации: 127994, Москва ул. Образцова, д. 9, стр. 9.

телефон: 8916617660

электронная почта: [larin\\_on@mail.ru](mailto:larin_on@mail.ru)



Подпись	<i>Ларина О.К.</i>
Дата	<i>27.03.2023</i>
Документовед 2 категории	<i>[Signature]</i> Н.М. Комиссарова

*дата поступления*  
*29.03.23*  
*А.А.С. Саронов*