

Отзыв на автореферат

**диссертационной работы Наумовец Анны Николаевны, на тему:
«Технология и материалы для устройства долговечных щебеночно-мастичных деформационных швов на мостах и путепроводах», на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 –Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей**

Увеличение ресурса работы и долговечности деформационных швов на автодорожных мостовых сооружениях это одна из мер, продлевающих жизнь моста и создающих комфортный проезд по проезжей части мостового сооружения. В соответствии с ГОСТ 33178-2014 срок службы деформационного шва составляет - 20 лет, срок службы до первого ремонта составляет – 10 лет. Но как часто бывает деформационный шов, не выдерживает указанные сроки и начинает разрушаться и протекать намного раньше. Причин такого поведения несколько: температурные изменения; динамические воздействия от транспортных средств и перемещения пролетного строения; старение и разрушение материала деформационных швов, опорных частей, мостового полотна; деформации основных конструкций во времени и другие внешние и внутренние факторы. Найти технические решения по остановке или приостановлению деформаций деформационных швов, является актуальной задачей для научных и эксплуатационных организаций.

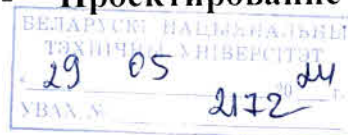
В работе соискателя, показан методичный теоретический, конструкторский, экспериментальный и эксплуатационный подход по созданию долговечного щебеночно-мастичного деформационного шва (ЩМДШ), с применением различных вариаций материалов и методик испытаний, что подтверждено расчётами. Результат работы – конструкция усовершенствованного ЩМДШ, с использованием новых технологий и материалов, с помощью которых срок службы продлен до 11,4 года.

По автореферату имеются следующие комментарии:

- в автореферате нет пояснений и ссылок о влиянии противогололёдных реагентов на конструкцию и материалы ЩМДШ;
- не понятно в сравнении с какими показателями или конструкциями определена экономия по устройству ЩМДШ.

В качестве пожелания, надеюсь увидеть в ближайшее время, продолжение начатой работы, по продлению срока службы ЩМДШ, до 20 лет.

Данная работа удовлетворяет всем требованиям к кандидатским диссертациям по специальности 05.23.11 - Проектирование и



строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей, а ее автор, Наумовец Анна Николаевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Кандидат технических наук, ассоциированный профессор кафедры «Транспортное строительство и производство строительных материалов»

Белов Алексей Геннадьевич



Казахский автомобильно-дорожный институт им. Л.Б. Гончарова
050061, г. Алматы, проспект Райымбека, 415В
Телефон: +7 (727) 387-14-22
E-mail: below_aleksei@mail.ru

*Сотворено с помощью
29.05.2024
Алексей Геннадьевич Белов*

Подпись заверяю ФИО

Печать



Наумовец Анна Николаевна

*Отзыв издается в альбоме
19.05.2024*