

## Отзыв

научного руководителя на диссертационную работу Наумовец Анны Николаевны «Технология и материалы для устройства долговечных щелебно-мастичных деформационных швов на мостах и путепроводах» представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей.

Представленная работа имеет своей целью создать надежный деформационный шов и разработать технологию его устройства, что решает серьезную проблему повышения долговечности мостовых сооружений.

Швы являются важнейшими элементами мостового полотна и от их состояния зависит сохранность несущих конструкций пролетных строений, которые в последнее время довольно часто дают отказ и приводят к аварийным ситуациям. Таким образом, тема диссертации очень актуальна, а выполненная работа своевременна и имеет практическую востребованность.

Наумовец А.Н., работая над диссертацией, решила ряд задач, связанных с выбором материалов для повышения устойчивости швов под транспортной нагрузкой, изучением процессов структурообразования в композиционных дисперсно-армированных материалах, разработкой практически приемлемой технологии устройства швов при пониженных температурах окружающей среды. Выполняя эту исследовательскую работу, она проявила хорошую эрудицию и профессиональные знания в области строительного материаловедения, мостостроения, строительной механики, устройства машин и механизмов для дорожно-строительных работ. Все это позволило ей довести результаты диссертационной работы до практического использования на основе, созданной с ее участием нормативной базы. В этом комплексе научно-практических работ она продемонстрировала настойчивость и умение отстаивать свои технические решения.

Диссертация Наумовец А.Н. представляет собой целостную, логически построенную работу, имеющую научную значимость и прикладное значение. Опираясь на современные теоретические представления о композиционных материалах, используя возможности активационных технологий, она разработала методику направленного регулирования реологических характеристик заполнителя швов. Это позволило ей учесть реальные условия работы этих конструктивных элементов мостовых сооружений под многократной транспортной нагрузкой.

Наумовец А.Н. практически всю работу над диссертацией выполнила самостоятельно. Роль научного руководителя сводилась к совместной

постановке задач в начале исследовательского процесса и консультациям при обобщении результатов экспериментов.

Представленная работа прошла научную апробацию на ряде международных конференций, ее основные результаты опубликованы в рецензируемых журналах, новизна защищена патентом Республики Беларусь.

Принимая во внимание высказанное, считаю, что Наумовец А.Н. проявила себя как сформировавшийся ученый, умеющий решать сложные научные задачи.

Представленная ею работа и она сама по уровню квалификации соответствуют требованиям Положения о присвоении ученых степеней и ученых званий в Республике Беларусь. Ей может быть присвоено ученое звание кандидата технических наук за:

- выявленные закономерности дисперсного армирования щебеночно-мастичных композиционных материалов, позволяющие рассчитать их реологические параметры и сравнить с реальными условиями работы;

- разработанную технологию устройства долговечных деформационных швов, включающую их послойную укладку с армирующей прослойкой, и применение оборудования для выполнения этих работ при пониженных температурах;

- предложенную методику оценки устойчивости деформационных швов под динамической нагрузкой, что в совокупности позволило решить важную и актуальную задачу повышения долговечности мостовых сооружений.

Главный научный  
сотрудник ГП «БелдорНИИ»,  
доктор технических наук, профессор



А.В. Бусел

