

Отзыв на автореферат кандидатской диссертации
Семченкова Сергея Сергеевича на тему «Организация пассажирских перевозок
автотранспортом посредством сектора нового метода работы водителей»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности 05.22.10 - эксплуатация автомобильного транспорта

В развитии современного города главным фактором, определяющим его благосостояние, становится уровень развития городской инфраструктуры развития дорог, качества обеспеченности и эффективности транспортной связи (доступности). В связи с этим возрастает значимость мер, обеспечивающих снижение нагрузки на инфраструктуру и повышающих эффективность ее использования при росте экологичности транспортной системы. Следовательно, проблема повышения эффективности маршрутного транспорта, а также его привлекательности с целью вытеснения личного транспорта с транспортной инфраструктуры, сокращения невынужденных поездок на личном транспорте для снижения нагрузки на транспортную сеть, является актуальной и важной научной задачей, которую соискатель решал методами управления и оптимизацией режимов труда и отдыха водителей маршрутных транспортных средств. Следует отметить, что соискатель подошел комплексно к решению научной задачи и обобщил факторы, способствующие повышению конкурентоспособности маршрутного транспорта как рельсового, так и безрельсового.

Соискатель выполнил обширные исследования способов и методов организации работы водителей маршрутных транспортных средств, выявил объективные и достоверные причины возникновения непродуктивных затрат предприятий маршрутного пассажирского транспорта, связанных с организацией их работы. В процессе работы над диссертацией он разработал математическую модель определения месячного фонда рабочего времени водителей маршрутных транспортных средств, а также авторский критерий эффективности организации работы водителей маршрутных транспортных средств. Научным достижением соискателя является также и авторский метод организации работы водителей маршрутных транспортных средств, позволяющий снизить уровень непродуктивных затрат предприятий маршрутного пассажирского транспорта.

Практическим достижением соискателя можно назвать предложенные и реализованные им оптимальные графики режимов труда и отдыха водителей для различных перевозочных компаний (автобусных парков, трамвайных и троллейбусных депо). Для упрощения работ по оптимизации с целью практической реализации научных подходов соискатель разработал и запатентовал авторский алгоритм составления рациональных графиков работы водителей маршрутных транспортных средств на основе разработанного принципиально нового метода. Следует отметить и широкую публикационную активность соискателя (в т.ч. Польша, Чехия, Украина).

Работа выполнена на высоком научном и практическом уровне и оформлена в соответствии с современными требованиями, предъявляемыми к кандидатским диссертациям. Вместе с тем, по автореферату, следует высказать некоторые нескритические замечания. В автореферате следовало более полно изложить, каким

образом при подборе водителей по решению пассажирских перевозочных компаний дополнительно может быть учтен показатель рейтинга безопасности сектора. На странице 17 автореферата следовало описать специфику автотранса и учет количества происшествий, произошедших на маршрутах сектора и методику определения рейтинга профессиональной безопасности водителя.

На основании вышеизложенного, исходя из практической реализации диссертации и ее научной значимости, Семченков Сергей Сергеевич заслуживает присуждения ему научной степени кандидата технических наук по искомой специальности.

Отзыв может быть размещен на сайте Белорусского национального технического университета на странице соискателя в связи с его защитой.

Декан автомобильного факультета
Харьковского национального автомобильно-
дорожного университета,
профессор, доктор технических наук

Леонтьев Дмитрий Николаевич



Получено 11.12.23

А.А.У. Садонов

С отзывом ознакомлен

11.12.2023 *Декан С.С. Семченков*