

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации
Семченкова Сергея Сергеевича

«Организация пассажирских перевозок автотранспортом посредством секторального метода работы водителей»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

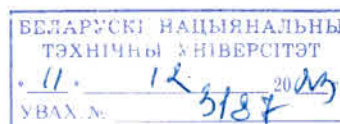
Диссертационные исследования Семченкова Сергея Сергеевича, представленные автором в автореферате, выполнены на актуальную тему, поскольку повышение мобильности и качества передвижений пассажиров за счет эффективного маршрутного пассажирского транспорта и оптимизации режимов и условий труда и отдыха водителей является насущной научно-практической прикладной задачей для всех городов, особенно в условиях мегаполисов и агломераций.

Диссертация содержит результаты по разработке принципиально нового, авторского метода организации работы водителей маршрутных транспортных средств, который, в отличие от существующих, предполагает разделение маршрутной сети на секторы и варьирование продолжительностью рабочей смены в секторах маршрутной сети, обеспечивает сокращение непродуктивных затрат по критерию эффективности организации работы водителей, также разработанному соискателем ученой степени.

Автор диссертации разработал модель определения месячного фонда рабочего времени водителей маршрутных транспортных средств, отличающуюся учетом ключевых характеристик маршрутной сети пассажирского транспорта, позволяющую оптимально строить режимы труда водителей при работе на маршрутах по заданному набору выпусков автобусов, троллейбусов и трамваев на линию. Это впервые сделало возможным построение графиков режимов труда водителей при значительно изменяющихся условиях для различных вариантов маршрутов движения, разной топологии транспортной сети, а также с учетом организации дорожного движения.

На основании текста автореферата, к представленной на отзыв диссертации можно сформулировать некоторые замечания, в том числе:

- 1) автор вводит ряд терминов, однако в автореферате не во всех случаях дает их определения (например, на стр. 17 выступает понятие «секвенция», не имеющее выяснения в тексте),
- 2) в автореферате отсутствует «условная формула сектора», которую следовало бы привести и пояснить,
- 3) разработанная автором компьютерная программа в явном виде в диссертации не описана; следовало бы привести ее краткое описание и основные характеристики, такие как платформа, среда разработки и язык программирования.



По мнению автора отзыва, приведенные недостатки не являются существенными и не снижают научную и практическую ценность диссертационной работы.

Результаты диссертации имеют широкую апробацию, опубликованы в Республике Беларусь, а также за рубежом. Отдельно следует подчеркнуть высокую научную активность диссертанта, выраженную количеством публикации. Следует отметить, что исследования выполнены на высоком научном уровне, а результаты диссертации, безусловно, кроме научной составляющей, имеют также значительную практическую, социальную и экономическую значимости.

Представленный на отзыв автореферат оформлен должным образом, написан научно, простым и ясным языком, а диссертация отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям.

На основании изложенного следует заключить, что Семченков Сергей Сергеевич заслуживает присуждения научной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Отзыв предоставлен для защиты в Совете по защите диссертаций

Д 02.05.04 при Белорусском национальном техническом университете и для размещения на его сайте.

1 декабря 2023 года.

Варшава, Республика Польша

Andrzej Czerepicki

dr hab. inż. Andrzej Czerepicki, profesor uczelni

Zakład Systemów Informatycznych i Mechatronicznych w Transporcie



Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej

ul. Koszykowa 75, 00-662 Warszawa, Polska.

tel.: +48 (22) 234-79-38

e-mail: andrzej.czerepicki@pw.edu.pl

strona WWW: www.wt.pw.edu.pl

Получено 11.12.23
А.А.И. Сафонов

С отзывом ознакомлен
11.12.2023
Ф.С. Семченков