



0160

თბილისი, პოლიტკოვსკაია ა. 8ა
Tbilisi, Ann Politkovskaia St.. 8a

TEL (995 32) 54-14-66, (995 77) 41-95-56
FAX (995 32) 93-35-23

22 мая 2024

Отзыв

на автореферат кандидатской диссертации Наумовец А. Н. «Технология и материалы для устройства долговечных щебеночно-мастичных деформационных швов на мостах и путепроводах», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей

Мостовые сооружения являются важнейшим элементом транспортных коммуникаций. От их состояния зависит не только транспортная отрасль, но и экономика целых регионов. Уязвимым местом в конструкции мостов являются деформационные швы. То обстоятельство, что Наумовец А.Н. взялась решать эту важную проблему на основе комплексных научных исследований, доказывает ее смелость в выборе целей и способность ставить перед собой сложные задачи. Решение этих задач в рамках диссертационной работы свидетельствует о том, что соискатель является сложившимся высококвалифицированным научным работником.

Представленные в автореферате сведения об условиях работы щебеночно-мастичных швов показывают не соответствие традиционных материалов, используемых в швах, возросшим транспортным нагрузкам. В частности, об этом свидетельствуют данные приведенные на рисунке 3 и в таблице 1 автореферата. На основе теоретической проработки автор обосновала способы армирования материала заполнителя швов с целью повышения их устойчивости к циклическим механическим нагрузкам и действию погодных-климатических факторов.

Используя стандартные и оригинальные методы лабораторных исследований, были изучены важные реологические характеристики армированных композитов, установлены их оптимальные составы и сделан прогноз о долговечности при эксплуатации под реальной нагрузкой. Был сделан вывод, что расчетный срок службы из условий проявления критических пластических деформаций составит 11,4 года, тогда как для традиционного материала он равен 7,6 года. Увеличение межремонтных сроков позволило рассчитать экономическую эффективность предложенных автором технических решений.

Особо следует отметить технологические решения, представленные автором. Они доведены до массового практического использования и закреплены в технической документации и расценках, позволяющих включать их в проекты ремонта мостовых сооружений.

Информация, содержащаяся в автореферате, свидетельствует о том, что Наумовец А.Н. выполнила весь комплекс работ от теоретических предпосылок до лабораторных и опытно-технологических работ на объектах строительства, сделала обоснованные выводы, предложила конкретные рекомендации и представила подробное заключение по итогам диссертационной работы. Все это свидетельствует о том, что она достойна присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 за научно обоснованные предложения по увеличению долговечности щебеночно-мастичных деформационных швов на мостовых сооружениях путем направленного регулирования структуры и свойств материала заполнителя, новые технические и технологические решения по устройству деформационных швов, в том числе при пониженных температурах.

Квалификация и профессионализм, проявленные соискателем, соответствуют искомой научной степени и требованиям, предъявляемым ВАК.

Генеральный директор Грузинского
дорожного научно-исследовательского
и производственно-технологического
комплексного института «Груздорнаука»,
академик Национальной академии наук Грузии,
доктор транспорта, профессор

С отзывом ознакомлен
29.05.2024
А.Н. Наумовец

2



Т.А. Шилакадзе

Д.В. Шилакадзе
29.05.2024
Т.А. Шилакадзе