

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Наумовец А.Н. на тему «Технология и материалы для устройства долговечных щебеночно-мастичных деформационных швов на мостах и путепроводах», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей.

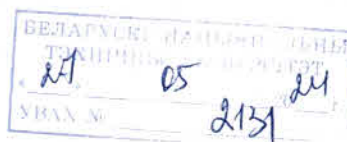
Щебеночно-мастичные швы на мостовых сооружениях имеют довольно широкое распространение на территории Российской Федерации. Их состояние определяет работоспособность мостов и путепроводов в условиях изменения температуры окружающей среды и воздействия транспортной нагрузки. Зачастую эти элементы мостового полотна имеют дефекты в виде пластических деформаций и потери герметичности. Представленная диссертация направлена на решение указанных проблем и является актуальной для мостостроения.

Соискатель исследовала напряженно-деформированное состояние мостового сооружения под транспортной нормативной нагрузкой и установила максимальные деформации в зоне швов. Это позволило ей выработать требования к щебеночно-мастичному материалу, заполняющему шов. Было установлено, что требуется дополнительное армирование этого материала для получения требуемого сочетания жесткости и эластичности.

Автор провела многочисленные лабораторные и производственные испытания армированных композитов прежде, чем определила оптимальные параметры их получения и применения.

Диссертация отличается комплексным решением поставленных задач, включающих материаловедческие и технологические аспекты. Это позволяет оценить ее как цельную завершенную работу, соответствующую требованиям к кандидатским диссертациям.

Научный интерес представляет собой данные по сопротивлению армированных щебеночно-мастичных швов к многократному нагружению коле-



сами проходящего транспорта в виде показателей колееустойчивости и усталостной долговечности.

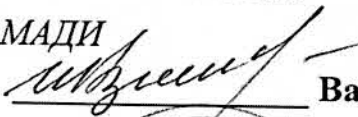
Предложенные автором формулы для расчета коэффициента накопленной пластической деформации позволяют оптимизировать степень армирования материала заполнителя швов. Этот раздел диссертации, включающий также оценку материала заполнителя непосредственно на мостах, важен для оценки качества и долговечности швов.

В качестве замечания по автореферату следует отметить отсутствие данных о закреплении геосетки в щебеночно-мастичном шве для выполнения ее функции армирования.

Автореферат диссертации дает представление о проведенных исследованиях и полученных результатах. Опубликованные статьи в рецензируемых журналах и доклады на конференциях свидетельствуют о научной апробации диссертационной работы и подтверждает требуемый уровень квалификации Наумовец Анны Николаевны, соответствующей ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 - проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей.

Присудить ученую степень кандидата технических наук ей можно за инновационное решение в области мостостроения – создание долговечных армированных щебеночно-мастичных швов с повышенной устойчивостью к транспортным нагрузкам.


Генеральный директор
ООО МИП «Научно-инженерный центр
Мостов и Сооружений» МАДИ,
доктор транспорта, кандидат технических
наук, доцент, профессор МАДИ

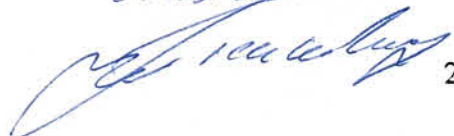


Валиев Шерали Назаралиевич

«24» 05 2024 г.



С отзавом ознакомлен
27.05.2024


Отзав ознакомлен
27.05.2024
 2