

ОТЗЫВ

на диссертацию «Технология и материалы для устройства долговечных щебеночно-мастичных деформационных швов на мостах и путепроводах», представленную НАУМОВЕЦ А.Н. на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей

Главной целью государственной Программы «Дороги Беларуси» на 2021–2025 годы (утв. Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 09.04.2021 №212) является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, в т.ч. транспортных сооружений – мостов и путепроводов. Таким образом представленная Наумовец А.Н. работа, направленная на повышение работоспособность и долговечности конструктивных элементов мостового полотна, в частности деформационных швов заполненного типа, является актуальной.

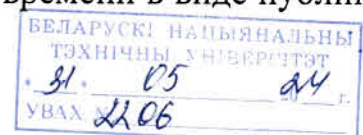
Соискатель Наумовец А.Н. провела анализ существующей проблематики при конструировании деформационных швов данного типа, что позволило ей сформулировать и решить теоретические и практические задачи для достижения поставленной цели диссертационного исследования:

– обосновать физическую модель работы деформационного шва с учетом деформаций конструктивных элементов мостов под действием транспортной нагрузки и перепадов температуры;

– создать щебеночно-мастичный композит для устройства деформационных швов заполненного типа, разработать технологию его устройства и реализовать на практике полученные результаты с положительным экономическим эффектом.

Полученные научные результаты имеют как научную новизну, так и практическую значимость: получен щебеночно-мастичный композит для деформационных швов, обладающий кратно меньшей вязкостью по Максвеллу в сравнении с традиционным материалом, что позволяет ему деформироваться при перепадах температуры без трещинообразования и нарушения герметичности. Выявленные закономерности влияния армирующих компонентов на устойчивость композитного материала заполнителя щебеночно-мастичного шва к пластическим деформациям имеют потенциал использования при совершенствовании дорожно-строительных материалов данного типа.

Результаты своих научных исследований соискатель Наумовец А.Н. широко апробировала в течение продолжительного времени в виде публикаций




в рецензируемых научных журналах, выступлений на конференциях и семинарах; получила патент на изобретение, внедрила в производственную практику в рамках технологических документов.

Замечания и предложения: Однако следует отметить, что в автореферате не приведены методические подходы к определению срока службы материала, что не позволяет в полной мере убедиться в размере достигаемого экономического эффекта.

В целом, диссертационная работа соответствует всем требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а соискатель НАУМОВЕЦ АННА НИКОЛАЕВНА заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей. Выражаю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации и их дальнейшую обработку.

к.т.н., доцент кафедры
«Транспортные системы и технологии»
Белорусского национального
технического университета
(исполняющий обязанности заведующего
Кафедрой «Транспортные системы и технологии»)
29.05.2024



Ю.В. Буртыль

*С отзывом ознакомлен
31.05.2024
Менделеев (А.Н. Менделеев)*



*Отзыв получен в срок
31.05.2024*
