

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

совета по защите диссертаций Д 02.05.05 при Белорусском национальном техническом университете по диссертации Буртыля Юрия Валерьевича «Комплексный показатель при выборе вида ремонта автомобильных дорог на основании динамики изменения их эксплуатационного состояния», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей

**1. Специальность и отрасль науки, по которым присуждается ученая степень.** Диссертация соискателя ученой степени Буртыля Ю. В. направлена на решение важной научно-технической задачи по обеспечению качества дорожных покрытий и рациональному распределению ресурсов на ремонт автомобильных дорог, что соответствует специальности 05.23.11 – проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей в частях п. III. 4,7,9 и области технических наук.

**2. Научный вклад соискателя в решение научной задачи с оценкой его значимости.** Разработана методика перманентной оценки состояния покрытий автодорог с учетом изменяющихся эксплуатационных факторов, что обеспечивает своевременное назначение и реализацию системы поддерживающих (текущих) ремонтов покрытий при снижении материальных и экономических затрат на содержание дорог.

**3. Формулировка конкретных научных результатов, за которые присуждена ученая степень.** Соискателю Буртылю Ю. В. присуждена ученая степень кандидата технических наук за:

– предложенный и обоснованный принцип выбора участков автомобильных дорог для назначения ремонтных мероприятий на основании разработанного автором комплексного показателя для оценки надежности покрытий, изменяющегося в процессе их эксплуатации, что позволяет системно назначать текущие ремонты со снижением финансовых затрат на содержание дорог;

– результаты экспериментальных исследований, на основании которых получена математическая зависимость, отражающая изменения ровности дорожных покрытий в процессе эксплуатации, что позволяет прогнозировать образование деформаций их поверхности в виде неровностей разного уровня, а в результате – увеличить межремонтный срок службы покрытий на 2-5 лет;

– методику расчета глубины фрезерования и толщин выравнивающих слоев при ремонтах дорожных покрытий, а также алгоритм и расчетную программу для назначения ремонтных мероприятий, учитывающих изменение эксплуатационных параметров дорог с течением времени в виде нарушений структуры и прогрессирующего развития повреждений дорожных покрытий, что *в совокупности* позволяет снизить до 25 % затраты по содержанию дорожной сети и стоимость ремонтов по устранению критических дефектов.

**4. Рекомендации по использованию результатов.** В дорожно-строительной отрасли для планирования ремонтов дорог на долгосрочный период и оптимизации затрат на восстановление дорожных конструкций, а также для соответствующих расчетов при проведении диагностики состояния автодорог.

Председатель совета



Ученый секретарь совета

Э. И. Батыновский

С. Н. Ковшар