

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Буртыль Юрия Валерьевича на тему «Комплексный показатель при выборе вида ремонта автомобильных дорог на основании динамики изменения их эксплуатационного состояния»

на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов и транспортных тоннелей

В диссертационной работе Буртыль Ю.В. рассмотрена одна из актуальных задач в области эксплуатации автомобильных дорог по выбору ремонтно-восстановительных мероприятий. Диссертация состоит из 4-х глав и ее содержание соответствует перечню приоритетных направлений научных исследований Республики Беларусь на 2021-2025 гг., Национальному плану действий по развитию «зеленой» экономики в Республике Беларусь на 2021-2025 гг. и положениям Национальной стратегии устойчивого социально-экономического развития на период до 2030 г.

В процессе исследований автором опубликованы 23 печатных работ и практически все результаты исследования автора отражены в этих опубликованных трудах. В первой главе автором проанализированы причины появления деформаций и разрушений и их влияния на дорожные конструкции, которые существенно снижают их работоспособность. Во второй главе приводится краткое изложение модели прогнозирования изменения ровности покрытия, характеризующие эксплуатационную надежность дорожных одежд. По результатам этих исследований он устанавливает закономерную зависимость между ежегодно допустимым приростом ровности (по международной шкале ровности (IRI)) и расчетным сроком службы дорожных конструкций. Таким образом, расчетно-экспериментальным способом автору удалось получить зависимость между ровностью покрытия (IRI) и сроком службы дорожного покрытия. Также разработаны расчетные нормативные значения коэффициента регрессии ровности при эксплуатации автомобильных дорог, что является новизной диссертационного исследования. Это дает возможность определить объем работ при ремонте дорожных покрытий с учетом показателей ровности по международной шкале ровности IRI.

По результатам диссертационного исследования автором подготовлена научная монография и опубликованы 23 научных статей, в т.ч. 4 из них опубликованы в ВАК-ских научных вестниках вузов Казахстана.

В качестве замечаний можно отметить следующее:

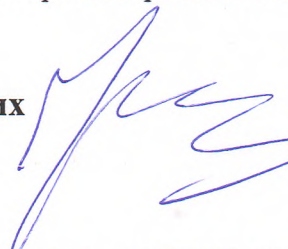
1. На рис. 3 (стр. 10) приведен график, показывающий зависимость между значением ровности (по шкале IRI) и сроком службы дорожного покрытия. Здесь не совсем понятно, что в течение 12 лет снижение ровности на 0,85 деление?

2. В таблице 2 (стр. 11) автореферата приведена таблица расчетных нормативных значений коэффициента регрессии ровности для эксплуатируемых дорог, однако не ясно, как здесь установлен коэффициент регрессии (R_n) на 1-ый тип местности по условиям увлажнения, ведь это же болотистая местность?

Несмотря вышеизложенные замечания теоретические и практические результаты диссертации достоверно и полностью раскрывают суть задачи. Задачи

диссертации решены полностью и цель достигнута. Автореферат диссертации оформлен в соответствии с требованиями ВАК Республики Беларусь. Стиль изложения и структура автореферата составлены грамотно и автор диссертации Буртыль Юрий Валерьевич заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей.

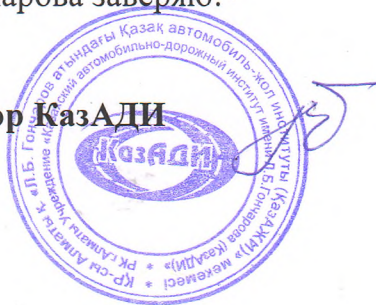
**Директор Технопарка КазАДИ
им. Л.Б. Гончарова, доктор технических
наук, профессор**



Киялбаев А.К.

Подпись директора Технопарка, доктора технических наук, профессора КазАДИ им. Л.Б. Гончарова заверяю:

Первый проректор КазАДИ



Еспаева Г.А.