

ОТЗЫВ

НА АВТОРЕФЕРАТ КАНДИДАТСКОЙ ДИССЕРТАЦИИ ХОДОСКИНА ДМИТРИЯ ПЕТРОВИЧА НА ТЕМУ «СНИЖЕНИЕ АВАРИЙНОСТИ НА ПОДХОДАХ К РЕГУЛИРУЕМЫМ ПЕРЕКРЕСТКАМ ПУТЕМ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ ПОПУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ», ПРЕДСТАВЛЕННОЙ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА ТЕХНИЧЕСКИХ НАУК ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ 05.22.10 – ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

В Республике Беларусь на регулируемых пересечениях случается в среднем 1,5 % ДТП с погибшими и около 7% ДТП с ранеными от общего количества погибших и раненых в ДТП соответственно. Доля ДТП с материальным ущербом на пересечениях составляет 7% от общего количества ДТП с материальным ущербом. Среди общего числа ДТП с материальным ущербом, произошедших на регулируемых перекрестках, существенную долю составляют столкновения с ударом сзади и попутные столкновения, которые характеризуются относительно низкой тяжестью последствий. Одним из факторов возникновения указанных типов ДТП является несоответствие схемы регулирования светофорного объекта, в частности, переходного интервала существующим дорожным условиям (скорости движения, видимости технических средств организации дорожного движения и т.д.), что ведет, в ряде случаев, к экстренному торможению и возникновению ДТП. Поэтому тема диссертации Ходоскина Д.П., который решает данную задачу в том числе и методами управления транспортными потоками, является актуальной.

Соискатель уточнил определение зоны дилеммы и ее понятие, предложил новый метод ее типизирования в зависимости от значения, применяемого для остановки замедления. Он разработал новую модель определения местоположения зоны дилеммы с учетом различных условий движения, отличающуюся учетом особенностей конфликтного взаимодействия попутно движущихся транспортных средств при смене разрешающего сигнала светофора и параметров светофорного регулирования, позволяющую определить конкретное расположение зоны дилеммы. Ходоскин Д.П. установил зависимости между характеристиками попутно движущихся транспортных средств на подходах к перекресткам с учетом способов размещения технических средств организации дорожного движения.

Практическим достижением соискателя можно назвать предложенные и реализованные им мероприятия по управлению движением попутных транспортных средств, позволяющие снизить опасность их конфликтного взаимодействия.



Работа выполнена высоким научным и практическом уровне и оформлена в соответствии с современными требованиями.

В автореферате следовало:

провести факторный анализ аварийности, в том числе, с пострадавшими;

привести более подробные практические рекомендации по расстановке ТСОДД на регулируемых перекрестках и на подходах к ним для предотвращения исследованных типов ДТП;

привести критерии применимости результатов проведенных исследований;

рассмотреть влияние технологии управления дорожным движением на безопасность дорожного движения для исследуемых типов ДТП;

привести ссылки на методики по определению экономической эффективности предлагаемых мероприятий;

более широко описать проведенные с Госавтоинспекцией работы практического характера, направленные на корректировку действующих нормативов и внедрение теоретических и экспериментальных исследований в практику проектирования решений по организации и безопасности дорожного движения.

На основании вышеизложенного, исходя из практической реализации диссертации и ее научной значимости, Ходоскин Дмитрий Петрович заслуживает присуждения ему научной степени кандидата технических наук.

Начальник ГУ ГАИ
МОБ МВД Республики Беларусь
полковник милиции
«04» 04 2023 г.



В.Н.Гаркун

поступило 04.04.23
А.И. Сафрон

С отзывом
07.04.2023
Ходоскин Д.П.