

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук ЖУКОВСКОГО Егора Михайловича на тему „НЕЖЕСТКИЕ ДОРОЖНЫЕ ОДЕЖДЫ С ПОВЫШЕННОЙ УСТОЙЧИВОСТЬЮ К ВОЗДЕЙСТВИЮ ТРАНСПОРТНОЙ НАГРУЗКИ И КЛИМАТИЧЕСКИХ ФАКТОРОВ” по специальности 05.23.11 - Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей

На основании материала, изложенного в автореферате диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук, следует заключить, что тема диссертации соответствует приоритетным направлениям научных исследований дорожного строительства.

Для достижения поставленной цели автор исследования детально проанализировал состояние дорожных покрытий по ширине проезжей части в зависимости от интенсивности движения, климатических факторов и срока службы покрытий. Установил закономерности изменения параметров транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги по ширине проезжей части в зависимости от величины транспортной нагрузки и воздействия климатических факторов.

Научная новизна диссертации состоит в основном в разработке методики проектирования дорожных одежд с повышенной устойчивостью к воздействию транспортной нагрузки, распределения транспортного потока по проезжей части и климатических факторов. Разработанная автором методика учета транспортной нагрузки и климатических факторов, основанная на корректировке коэффициента упругого прогиба с учетом фактического распределения транспортного потока по полосам движения и параметра гидроизоляции позволит повысить надежность и долговечность дорожных одежд.

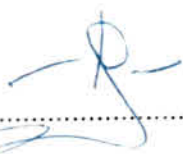
Разработанные конструктивные и технологические решения позволят снизить разрушающее воздействие климатических факторов при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог, а также и их содержания.

Полученные автором основные положения, результаты теоретических и экспериментальных исследований представлены в виде докладов и сообщений на международных научно-технических конференциях. Опубликовано 28 работ, из них: 5 статей в рецензируемых научных журналах, 16 публикаций в сборниках докладов на



международных и республиканских конференциях, 1 дорожный методический документ. Без соавторов опубликовано 5 работ. Следует отметить практическую значимость работы. Автор произвел промышленную проверку полученных результатов исследования, подтвердил их эффективность, а также разработал практические рекомендации по их применению.

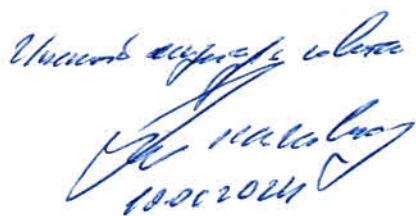
На основании представленного на отзыв автореферата следует заключить, что диссертация ЖУКОВСКОГО Егора Михайловича на тему „НЕЖЕСТКИЕ ДОРОЖНЫЕ ОДЕЖДЫ С ПОВЫШЕННОЙ УСТОЙЧИВОСТЬЮ К ВОЗДЕЙСТВИЮ ТРАНСПОРТНОЙ НАГРУЗКИ И КЛИМАТИЧЕСКИХ ФАКТОРОВ” соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а соискатель заслуживает присуждения степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов мостов и транспортных тоннелей».


Prof. dr hab. inż. Władysław Gardziejczyk
Wydział Budownictwa i Nauk o Środowisku
Politechnika Białostocka

12 января 2024 года.
Белосток, Республика Польша

POLITECHNIKA BIAŁOSTOCKA
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA I NAUK O ŚRODOWISKU
ul. Ciepłotna 1
15-009 Białystok


DZIEKAN
WYDZIAŁU BUDOWNICTWA I NAUK O ŚRODOWISKU
POLITECHNIKI BIAŁOSTOCKI


19.01.2024

С отзывом ознакомлен
19.01.2024  Е.М. Жуковский