

ОТЗЫВ
на автореферат диссертации
Семченкова Сергея Сергеевича
«Организация пассажирских перевозок автотранспортом
посредством секторального метода работы водителей»,
представленной на соискание ученой степени
кандидата технических наук по специальности
05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Рациональная организация работы предприятий маршрутного транспорта является залогом успешного выполнения перевозок пассажиров автомобильным транспортом. В настоящее время условия применения маршрутного транспорта в городах вышли на качественно новый уровень, обусловленный обеспечением устойчивой мобильности населения. Именно маршрутный транспорт позволяет снижать экологическую нагрузку на окружающую среду и физическую нагрузку на уличную сеть городов.

Основная задача, стоящая в таких условиях перед предприятиями маршрутного транспорта, состоит в организации бесперебойных перевозок пассажиров автомобильным транспортом, обеспечении их надёжности и безопасности. Важным звеном в этом процессе является организация работы водителей, от качества выполнения которой зависит благополучие перевозочного процесса. Опыт показывает, что зачастую организации работы водителей маршрутного транспорта уделяется недостаточное внимание.

Стоит отметить, что с технической стороны водитель является оператором в сложной системе «водитель–автомобиль–дорога–среда», а с экономической стороны доля затрат на оплату труда водителей в себестоимости перевозок составляет до 40%. В условиях сложной ситуации на рынке труда водителей маршрутного транспорта и дефицита водительских кадров работа, направленная на разработку нового метода, позволяющего рационально организовать работу водителей маршрутных транспортных средств, является востребованной.

Изложенное выше позволяет сделать вывод о том, что тема диссертационного исследования Семченкова С.С. является актуальной.

Структурно-логическая схема диссертационного исследования отражает грамотный научный подход соискателя к решению научных задач.

Разработанная математическая модель определения месячного фонда рабочего времени водителей при работе на маршрутах по заданному набору выпусков транспортных средств на линию позволяет с достаточной точностью определять параметры режима труда водителей и на основе критерия оперативно оценивать эффективность организации работы в целях своевременного принятия корректирующих действий.

Разработанный соискателем метод организации работы водителей отличается разделением маршрутной сети на сектора и варьированием продолжительностью рабочей смены в них, что позволяет сократить необязательные затраты предприятий маршрутного пассажирского транспорта.

По автореферату диссертации имеются некоторые замечания.



1. Полученные результаты справедливы и применимы не только для автомобильного, но и для городского электрического транспорта. Таким образом, тема диссертации сформулирована не настолько широко, насколько она была раскрыта соискателем в процессе работы и полученных результатах.

2. Целесообразно уточнить, находится ли назначение дополнительных рабочих дней водителям, предложенное соискателем в алгоритме составления графиков работы, в правовом поле и не противоречит ли трудовому законодательству.

Данные замечания, тем не менее, не носят существенный характер и не снижают значимость и ценность диссертации.

Следует отметить, что результаты диссертационного исследования достаточно широко опубликованы, а также внедрены на производстве. В совокупности все это вносит вклад в теорию организации перевозок пассажиров, а также имеет практическую значимость при использовании результатов на производстве.

Автореферат оформлен на высоком уровне, текст изложен последовательно доступным и технически грамотным языком.

Работа соответствует требованиям ВАК Республики Беларусь, предъявляемым к кандидатским диссертациям.

На основании изложенного считаю, что Семченков Сергей Сергеевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Настоящим даю своё согласие на размещение отзыва на сайте Белорусского национального технического университета и оглашение моего отзыва на заседании Совета по защите диссертаций при названном университете.

Профессор кафедры автомобильного транспорта Учреждения образования «Полоцкий государственный университет имени Евфросинии Полоцкой», доктор технических наук, доцент

С.А. Рынкевич

Рынкевич С.А.



Получен 26.12.23
А.И. Сапонов

В отзыве
А.И. Сапонов