

ОТЗЫВ

Кафедры Управления автотранспортом Липецкого государственного технического университета на автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук Семченкова Сергея Сергеевича «Организация пассажирских перевозок автотранспортом посредством секторального метода работы водителей»

Бесперебойное транспортное обслуживание населения городским маршрутным пассажирским транспортом имеет важное значение. Особое место в указанной проблеме занимает вопрос рационального и эффективного управления движением пассажирских транспортных средств по маршрутам регулярных перевозок. Поэтому, *актуальность* диссертационной работы, направленной на повышение эффективности и качества организации пассажирских перевозок автотранспортом не вызывает сомнений.

Автором четко сформулированы цель и задачи исследования, а также выделены объект и предмет исследования. В качестве *научной новизны* автором обосновано, на наш взгляд, заявлены: разработанная математическая модель определения месячного фонда рабочего времени водителей маршрутных транспортных средств, предложенный критерий эффективности организации работы водителей маршрутных транспортных средств, новый метод организации работы водителей маршрутных транспортных средств (секторальный метод) и алгоритм составления рациональных графиков работы водителей маршрутных транспортных средств.

Практическая ценность работы состоит в том, что внедрение результатов исследования позволяет более эффективно решать задачи организации работы водителей маршрутных транспортных средств, сократить трудозатраты на составление рациональных графиков работ водителей, автоматизировать процессы выбора рациональных графиков и маршрутов.

В качестве замечания по изложению материала автореферата можно выделить следующее:



1. Не вполне понятно, можно ли использовать секторальный метод если в городе работают несколько перевозчиков за которыми закрепляются маршруты в результате тендерных закупок?
2. На с.11 автореферата не совсем понятны условия ограничения критерия эффективности организации работы водителей бесконечностями.

В целом диссертационная работа является законченным самостоятельным научным трудом. Ее отличает глубокая теоретическая проработка основных проблем повышения эффективности управления городским пассажирским транспортом за счет организации пассажирских перевозок. Работа по актуальности, новизне, теоретической и практической ценности и по значению полученных результатов соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта, а ее автор Семченков Сергей Сергеевич заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук.

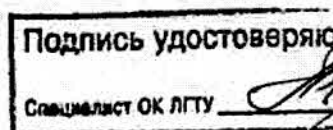
Д.т.н., профессор каф. УАТ

С.А. Ляпин

И.О. Зав.каф. УАТ



С.А. Дмитриев



*Получено
11.12.23*
[Signature]

С отавом ознакомлен
11.12.2023 [Signature] С.С. Семченков