



ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ  
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

**«УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ»**  
(ГКУ СО «УПРАВЛЕНИЕ АВТОДОРОГ»)

Луначарского ул., д.203, г.Екатеринбург, 620026  
Тел: (343) 261-71-88, факс: (343) 261-71-96,  
E-mail: [uadso@uadso.ru](mailto:uadso@uadso.ru), <http://www.uadso.ru>  
ОКПО 46656131, ОГРН 1026602332437  
ИНН 6658078110, КПП 667201001

№ \_\_\_\_\_  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

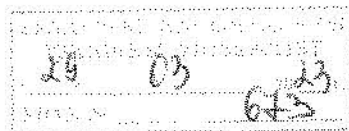
## ОТЗЫВ

*на автореферат диссертации Ходоскина Дмитрия Петровича*  
**«Снижение аварийности на подходах к регулируемым перекресткам путем  
управления движением попутных транспортных средств»**  
представленную на соискание степени кандидата технических наук по специальности  
05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Диссертационная работа Ходоскина Д.П. посвящена одной из наиболее актуальных проблем в области организации и безопасности дорожного движения. Как известно из отечественной и зарубежной литературы, от 60 до 80 % всех дорожно-транспортных происшествий происходят на перекрестках, то есть в местах пересечения транспортных и пешеходных потоков.

Организация светофорного регулирования на перекрестках, необходима в первую очередь для разделения во времени конфликтных направлений движения. Однако, как указывает автор, на регулируемых перекрестках возникают проблемы со столкновением транспортных средств попутного следования. Дорожно-транспортные происшествия с автомобилями попутного следования возникают в тех случаях, когда водитель впереди идущего транспортного средства прибегают к экстремному торможению. Подобные ситуации фиксируются на перекрестках в момент окончания размещающего сигнал светофора. Иными словами, водитель ведущего транспортного средства принимает решение об остановке автомобиля перед стоп-линией, а водитель ведомого транспортного средства решает продолжить движение на желтый сигнал светофора.

Автор диссертации применил принципиально новый подход к разделению зон, расположенных на подходах к перекрестку. Им было выделено три отдельные зоны дилеммы, в которых водитель принимает различные решения в управлении



автомобилем. Сюда стоит отнести инертную зону, при нахождении в которой, автомобиль уже не может ни безопасно остановиться, ни безопасно пересечь перекресток. А также активную зону, которую можно разделить на две отдельные под зоны.

В результате выполненных теоретических и экспериментальных исследований, автором предложена новая формула расчета переходного интервала в цикле светофорного регулирования. Данная формула учитывает не только расстояние до наиболее удаленной конфликтной точки и скорости движения, но и геометрические размеры активной зоны дилеммы перед перекрестком.

По автореферату диссертационного исследования имеются следующие замечания:

1. Как видно из текста автореферата (смотрим рисунок 3), некоторые водители въезжают в зону влияние перекрестка со скоростью 65 и более км/ч (18 м/с). Данный факт говорит о превышении разрешенной скорости движения рядом водителей. Отсюда возникает вопрос, если ограничить скорость движения на ряде улиц городов России и Республики Беларусь в размере 50 км/ч, а также жестко штрафовать за ее превышение, не приведет ли такая инициатива к значительному снижению количества ДТП с попутными столкновениями?

2. На регулируемых перекрестках достаточно часто движением по полосам организуется разнонаправленно. То есть с одной и тоже полосы можно двигаться как в прямом направлении, так и поворачивать налево или направо. Проводились ли автором исследование ситуаций и их влияние на процесс возникновения аварийных и потенциально-опасных ситуаций?

3. Проводились ли автором исследования ситуаций, когда оба автомобиля (ведущий и ведомый) двигались налево или только направо? Существуют какие-то отличия подобных ситуаций, от случая, когда оба автомобиля двигаются в прямом направлении.

Представленные замечания не снижают научную и практическую ценность диссертации и научных исследований соискателя.

Диссертационная работа Ходоскина Д.П. отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор, заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 — Эксплуатация автомобильного транспорта.

Начальник отдела внедрения новой техники,  
технологий и транспортного обслуживания  
ГКУСО «Управление автодорог»  
канд. техн. наук



А.А. Цариков



27.03.2025

*Борис Александрович  
Козловский  
д.т.н. профессор  
29.03.25  
И.И. Садовник*