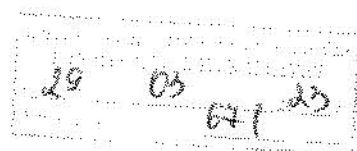


ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ходоскина Дмитрия Петровича «Снижение аварийности на подходах к регулируемым перекресткам путем управления движением попутных транспортных средств», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10

В дорожном движении участвуют миллионы транспортных средств и все население страны. В процессе движения происходит великое множество взаимодействий, порой малозаметных и кратковременных, но всегда важных и опасных. Эти взаимодействия, в значительной мере, определяют лицо дорожного движения, особенно на регулируемых перекрестках, где взаимодействие проходит при дефиците (жестком лимите) времени, в связи с чем участвующим в дорожном движении трудно принимать верные решения: продолжить движение безопасно либо остановиться. Такая проблема имеется особенно при реализации конфликта попутного транспортного потока при движении перед светофорными объектами и хотя данный конфликт не является «тяжелым», он характеризуется своей множественностью, а иногда и вовлеченностью в него многих участников (т.н. «паровоз»). Поэтому диссертационная работа Ходоскина Д.П., направленная на разрешение возникающих в зоне дилеммы проблем перед регулируемым перекрестком, является актуальной и позволяет решить важную научно-прикладную и социально-экономическую задачу.

Среди научных достижений соискателя можно выделить усовершенствованный метод установления зоны дилеммы в зависимости от значения, применяемого для остановки замедления; новую модель определения местоположения зоны дилеммы, отличающуюся учетом особенностей конфликтного взаимодействия попутно движущихся транспортных средств при смене разрешающего сигнала светофора и параметров светофорного регулирования; принципиально новую модель конфликтного взаимодействия в попутном потоке лидирующего и ведомого автомобилей при приближении к перекрестку, отличающуюся учетом различных параметров и условий их маневрирования при смене разрешающего сигнала светофора, позволяющую формализовать искомые расстояния и систему условий безаварийного движения. Заслуживают внимание установленные соискателем зависимости между характеристиками попутно движущихся транспортных средств на подходах к перекресткам с учетом методов организации движения (в т. ч. режимов регулирования и способов размещения технических средств



организации дорожного движения), а также метод конфликтных зон прогнозирования приведенной аварийности по потенциальной опасности попутных транспортных средств.

Следует отметить, что соискатель имеет большое количество публикаций не только в Республике Беларусь, но и за рубежом, что говорит о достаточно глубокой апробации результатов диссертационных исследований.

Вместе с тем следует указать замечания к содержанию автореферата:

- из автореферата не понятно, исследовались ли закономерности влияния геометрических характеристик искусственных неровностей (в частности их высоты) на потери в движении и на снижение аварийности;

- регулируемый перекресток имеет множество модификаций по геометрии, организации дорожного движения, светофорному регулированию и т.д. Из автореферата не понятно, проводились ли исследования по типизации этого объекта для целей автоматизированного расчета потерь в попутном транспортном потоке.

Замечания не носят принципиальный характер, а работа является законченным научным трудом и по новизне, теоретической и практической значимости соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям. В связи с изложенным, оценив научный уровень соискателя, считаю, что Ходоскин Дмитрий Петрович заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Заместитель начальника управления
сельскохозяйственного производства и
опытного поля Даг. А. У. им. М.М. Джамбулатова,
д.т.н., профессор



ПОДПИСЬ ЗАВЕРЯЮ
Начальник отдела кадров
ОГБОУ ВО ДАГЕСТАНСКИЙ ГАУ

Гюлев Н.У.

Гюлев Н.У.

2024 поздравить 29.03.23
А.И. Садонов