

**ОТЗЫВ НА АВТОРЕФЕРАТ ДИССЕРТАЦИИ
ХОДОСКИНА ДМИТРИЯ ПЕТРОВИЧА НА ТЕМУ «СНИЖЕНИЕ
АВАРИЙНОСТИ НА ПОДХОДАХ К РЕГУЛИРУЕМЫМ ПЕРЕКРЕСТКАМ
ПУТЕМ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ ПОПУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ», ПРЕДСТАВЛЕННОЙ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ
КАНДИДАТА ТЕХНИЧЕСКИХ НАУК ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ
05.22.10 – ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

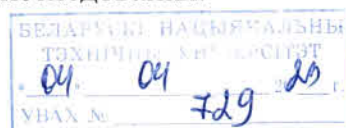
В связи с урбанизацией, резко увеличивается потребность в транспортной услуге – перемещении людей и грузов. Поэтому в последнее время важна деятельность по формированию заданных характеристик дорожного движения, направленная на повышение безопасности и совокупного его качества. Исходя из этого, исследования попутно движущихся транспортных средств на участках со светофорным регулированием, позволяющие снизить аварийность методами управления транспортными потоками, выполненные Ходоскиным Д.П., являются актуальными.

В качестве научной новизны диссертации Ходоскина Д.П. можно выделить разработку метода определения зоны дилеммы, отличающегося учетом значения замедления, применяемого для торможения, и получением тем самым нескольких типов данной зоны; разработку модели определения местоположения конфликтной зоны с учетом различных условий движения, отличающейся учетом особенностей конфликтного взаимодействия водителей при смене сигнала светофора и значения замедления, применяемого при торможении, позволяющей определять параметры и расположение конфликтной зоны. Важным достижением научного характера является разработка автором модели конфликтного взаимодействия лидирующего и ведомого автомобилей при приближении к перекрестку, отличающейся учетом различных параметров и условий маневрирования транспортных средств, позволяющей формализовать безопасные условия движения. Отдельно следует выделить совершенствование Ходоскиным Д.П. метода конфликтных зон прогнозирования аварийности для попутных транспортных средств, отличающегося уточненной расчетной зависимостью за счет учета параметров конфликтной зоны и характеристик транспортного потока. Практическую значимость имеет алгоритм для определения наличия зоны дилеммы, ее протяженности и типа, а также метод прогнозирования приведенной аварийности по потенциальной опасности, что делает возможной оценку проектных решений еще на стадии их принятия.

Знакомство с авторефератом работы оставляет и ряд вопросов, к числу которых можно отнести следующие:

1. На странице 12 автореферата автор приводит коэффициенты, используемые для расчета потенциальной опасности конфликтной точки, которые представляют собой функции от различных факторов. Из автореферата непонятно, учитывается ли в модели такой фактор, как уверенность управления автомобилем.

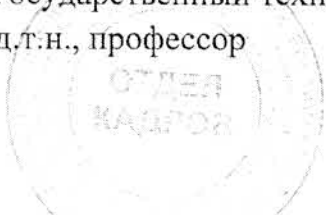
2. На странице 13 автореферата приводится описание зависимостей прогнозирования аварийности по методу конфликтных зон. Однако, в нем не приводятся значения объема выборки конфликтных точек, по которой проведены исследования.



3. Следовало бы графически пояснить смысл «конфликтных зон» в контексте конфликтов «попутный транспорт- попутный транспорт».

Приведенные недостатки не снижают научную и практическую ценность диссертационной работы. На основании текста автореферата, можно заключить, что диссертационная работа характеризуется целостностью и завершенностью, от постановки проблемы, разработки методики и оценки полученных результатов, а также имеет научную значимость и практическую ценность. Представленный автореферат оформлен в соответствии с предъявляемыми требованиями. Диссертационная работа соответствует специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта» и отрасли наук, отвечает современным требованиям, предъявляемым к диссертациям, а соискатель Ходоскин Дмитрий Петрович заслуживает присуждения научной степени кандидата технических наук.

Заведующий кафедрой «Транспортная телематика»,
ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный
государственный технический университет (МАДИ)»,
д.т.н., профессор



Власов В.М.

Подпись В.М. Власова удостоверяю
документсвед о/к И.А. Маринина

расп. поспрашивает
04.04.23

И.А.У. Сароков