

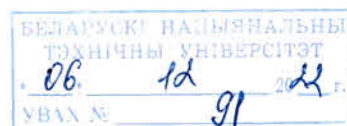
## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации «Расчет и проектирование цистерн прямоугольного сечения повышенной прочности пожарных автомобилей», представленной Короткевичем Сергеем Геннадьевичем на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.02.02 – машиноведение, системы приводов и детали машин

Пожарная автоцистерна в Республике Беларусь, как и во всем мире, является наиболее распространенным типом пожарных автомобилей в аварийно-спасательных подразделениях. Основной задачей данных транспортных средств является доставка личного состава к месту вызова, тушение пожаров и проведение спасательных работ с помощью транспортируемых на них огнетушащих веществ и пожарного оборудования, а также подача к месту пожара огнетушащих веществ от других источников. Практика эксплуатации пожарных автоцистерн показывает, что одной из наиболее встречающихся причин проведения ремонтов является нарушение сварных соединений элементов конструкции цистерны, что и определяет актуальность темы диссертации.

Научная новизна диссертационной работы представлена разработанными рекомендациями по конструированию цистерн с повышенным в 1,2–1,6 раза запасом прочности. Полученные результаты исследований по обоснованию рациональных геометрических параметров элементов, повышающих прочность цистерн прямоугольного сечения, представляют особый интерес, потому как уже внедрены в производство и применены при проектировании новых конструкций объемом 8 и 10 м<sup>3</sup>, устанавливаемых на шасси МАЗ-6317 современных пожарных автомобилей. Также стоит отметить важность применения разработки, позволяющей увеличить межремонтный период эксплуатации конструкций цистерн объемом 5 м<sup>3</sup> пожарных автомобилей на шасси МАЗ-5337, которые уже порядка 10 лет используются в аварийно-спасательных подразделениях МЧС и требуют повышенного внимания при их техническом обслуживании и проведении ремонтных работ. Представленные результаты исследований позволяют совершенствовать технические характеристики эксплуатируемой техники, что обеспечивает эффективную работу спасателей, а также снижение материальных затрат на проведение ремонтных работ.

Выводы и рекомендации, сформулированные в диссертации, основаны на результатах экспериментов с применением современных методик и исследовательского оборудования. Практические рекомендации работы базируются на подтвержденных документами результатах опытно-



промышленной апробации и использования разработок в подразделениях МЧС.

Автореферат диссертации Короткевича С.Г. «Расчет и проектирование цистерн прямоугольного сечения повышенной прочности пожарных автомобилей» оформлен в соответствии с требованиями ВАК Республики Беларусь. Рассмотрение представленного автореферата позволяет утверждать, что работа является законченной, а ее результаты опубликованы и апробированы должным образом. Работа включает в себя четыре главы, структура и логика построения которых приведены в автореферате. Изложение материала в автореферате диссертации достаточно ясное и последовательное, сам автореферат хорошо иллюстрирован.

Анализ содержания автореферата диссертации, полученные и представленные научные и практические результаты позволяют утверждать о высокой научной квалификации автора, соответствующей ученой степени кандидата технических наук по представленной специальности 05.02.02 – машиноведение, системы приводов и детали машин.

Начальник  
Гомельского областного управления  
Министерства по чрезвычайным ситуациям  
Республики Беларусь  
полковник внутренней службы

29.11.2022.



С.А.Дичковский

*Отдел по труду в совет*

*06.12.22*

*Уч. секр совета Ю.С. Девотас*

*С уважением благодарю  
06.12.22. Ю.С. Короткевич*