



ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

**«УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ»**
(ГКУ СО «УПРАВЛЕНИЕ АВТОДОРОГ»)

Луначарского ул., д.203, г.Екатеринбург, 620026
Тел: (343) 261-71-88, факс: (343) 261-71-96,
E-mail: uadso@uadso.ru, <http://www.uadso.ru>
ОКПО 46656131, ОГРН 1026602332437
ИНН 6658078110, КПП 667201001

_____ № _____
На № _____ от _____

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Буртыля Юрия Валерьевича

**«Комплексный показатель при выборе вида ремонта автомобильных дорог на
основании динамики изменения их эксплуатационного состояния»**

представленную на соискание степени кандидата технических наук по специальности
05.23.11 – Проектирование и строительство дорог, аэродромов, метрополитенов,
мостов и транспортных тоннелей

Диссертационная работа Буртыля Ю. В. посвящена актуальному вопросу выбора ремонтных мероприятий в условиях ограниченного финансирования. В подобных условиях необходимо выбрать наиболее эффективных мероприятий по ремонту автомобильной дороги. Учитывая, что существующие методы проектирования и эксплуатации автодорожной сети, в условиях роста численности автомобильного парка нуждаются в модернизации и значительным изменениям. Новые подходы к выбору ремонтных работ, предложенные автором, являются актуальными, а исследования имеют социальную и экономическую ценность.

Автор диссертации применил принципиально новый подход при выборе ремонтных мероприятий, основанный на динамике прироста неровностей покрытия, вызванных деформацией материалов дорожных конструкций. Именно способность нежестких дорожных одежд сохранять свои свойства и характеристики в части целостности материалов, их способности сопротивляться внешним воздействия с минимальными разрушениями определяет эксплуатационную надежность дороги в целом. На основании данных об интенсивности деформирования материалов всей конструкции в работе выявлены критерии назначения ремонтов.

Значительное внимание в работе уделено экспериментальным исследованиям. Проведено длительное наблюдение за изменением ровности дорожных покрытий для дорог различных категорий. Обследовано более 200 опытных участков. Установлены закономерности и математические зависимости с высоким уровнем достоверности. Применен математический аппарат - статистические методы (критерий Фишера и др.) при обработке данных измерений.

В результате выполненных теоретических и экспериментальных исследований, автором предложена практическая методика и рекомендации по назначению ремонтных мероприятий. Комплексный показатель предложенный в качестве критерия назначения ремонтов на дорогах общего пользования применим системно и обосновано.

По автореферату диссертационного исследования имеются следующие замечания:

1. Как видно из текста автореферата, диссертант предлагает назначать комплекс работ по ремонту автодороги на основе данных о ровности покрытия. При этом для улучшения показателей ровности покрытия, в дорожной практике используются слои износа. Замена изношенного слоя износа через 4 – 8 лет позволяет увеличить коэффициент сцепления шин с дорогой, улучшить показатели ровности и продлить срок службы автодороги до ремонта. На основе каких критериев автор работы предлагает выбирать какой вид воздействия применить к той или иной дороге, заменить слой износа или провести ремонт верхний слоев дорожной одежды?

2. На процесс разрушения и износа автомобильной дороги влияет масса факторов, в том числе интенсивности движения транспорта и состав потока. Как вышеуказанные показатели влияют на изменение ровности в течении времени?

3. При выборе вида ремонтных работ, в том числе при назначении капитального ремонта и реконструкции автодороги очень часто используют такие критерии как несущая способность, а также объем накопленных дефектов. Чем предложенная автором методика более эффективна чем традиционные методы назначения ремонтов?


Недостатки не снижают научную и практическую ценность диссертации и научных исследований соискателя.

Диссертационная работа Буртыля Ю.В. отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор, заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – Проектирование и строительство дорог, аэродромов, метрополитенов, мостов и транспортных тоннелей

Начальник отдела внедрения новой техники,
технологий и транспортного обслуживания
ГКУСО «Управление автодорог»
канд. техн. наук

А.А. Цариков

*Формальное введение корректно
использованы общие сведения*



17.02.2013