

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ходоскина Дмитрия Петровича «Снижение аварийности на подходах к регулируемым перекресткам путем управления движением попутных транспортных средств», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10

Бурный рост автомобилизации приводит к увеличению негативных последствий, в том числе и росту аварий. Особенно это актуально для городских условий, где при смене сигналов светофоров необходимо принимать решение продолжить движение или остановиться в условиях жесткого дефицита времени. Это усугубляется все более увеличивающимся числом автомобилей с различными динамическими характеристиками, участием в движении водителей, не вполне адаптированных к городскому, динамичному, нагруженному движению. Поэтому современное управление автотранспортными потоками требует разработки качественно новых организационных, технических и технологических решений, способных повысить или хотя бы стабилизировать уровень безопасности движения на светофорных объектах, в связи с чем тема диссертации Ходоскина Д.П. является актуальной и насущной, направленной на разработку метода конфликтных зон при приближении к светофорному объекту, который бы обеспечивал достаточную точность прогнозирования, оптимизацию выбора оптимальных мероприятий по критерию минимизации экономических издержек.

Новизна диссертации заключается в разработке метода определения зоны дилеммы, отличающегося учетом значения замедления, применяемого для торможения, и получением тем самым нескольких типов данной зоны, позволяющего разграничить возможности водителей, попадающих в них; установлении математических зависимостей между характеристиками попутно движущихся транспортных средств на подходах к перекресткам с учетом, в том числе, способов размещения технических средств регулирования.

Диссертация имеет практическую реализацию путем обоснования мероприятий, позволяющий снизить опасность конфликтного взаимодействия попутно движущихся транспортных средств в межфазном и внутрифазном режимах, отличающийся учетом графического определения достаточной величины переходного интервала и позволяющий за счет выноса светофора над проезжей частью и применения в светофорах индикаторов обратного отчета времени увеличить расстояние видимости его сигналов.

По результатам анализа автореферата следует сказать выделить несколько замечаний:

1). Из автореферата не ясно, учитывались ли в исследованиях аварии с пострадавшими и каким образом.

2). В автореферате следовало бы пояснить, каким образом учитывалась страховая статистика аварий.

Замечания не носят принципиальный характер, а отзыв может быть размещен на сайте БНТУ.

На основании вышеизложенного следует заключить, что диссертация является законченным самостоятельным научным трудом и по новизне, теоретической и практической значимости соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор – Ходоскин Дмитрий Петрович – заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Профессор кафедры автомобилей
Харьковского национального
автомобильно-дорожного университета,
доктор технических наук, профессор

Леонтьев Дмитрий Николаевич



29 03 25