

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Жуковского Егора Михайловича
«Нежесткие дорожные одежды повышенной надежности к совместным
транспортным и климатическим воздействиям», представленной на
соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности
05.23.11 – проектирование и строительство дорог, метрополитенов,
аэродромов, мостов и транспортных тоннелей

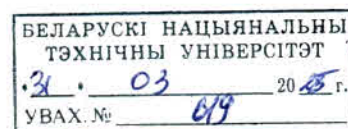
Диссертационная работа направлена на решение достаточно важной, с практической точки зрения и актуальной для дорожного строительства проблемы, учета комплексного воздействия нагрузок транспортных средств и климатических факторов на нежесткие дорожные одежды. Предложенные автором научные подходы и результаты проведенных исследований в достаточной степени позволяют повысить надежность и в целом работоспособность дорожных одежд данного вида, что соответствует достижению им поставленных в этой связи задач.

Сформулированные в автореферате составляющие новизны и значимость полученных результатов в полной мере аргументированы и отображают научную ценность работы. В частности, новыми являются методические разработки и конструктивные решения, а также трактование необходимости рассмотрения изменения параметров транспортно-эксплуатационного состояния дорожных одежд по ширине их проезжей части под влиянием нагрузок транспортных средств и при климатическом воздействии на них.

Большую значимость имеет значительный объем проведенных экспериментальных исследований, для анализа результатов которых эффективно применялись различные методы математической обработки данных, что явилось основой для разработки дополнений в методику проектирования дорожных одежд.

Заслуживают внимания практическая значимость, апробация и опубликованность полученных результатов. В этой связи следует отметить большую гамму промышленных объектов Республики Беларусь, на которых проводились исследования и результаты их внедрение. Особого внимания заслуживает публикация результатов в монографии и в статьях рецензируемых изданий, а также материалы представление в виде докладов на международных конференциях.

В качестве пожелания следует отметить, что для полноты суждения выбора эффективной конструкции для применения, может быть следовало добавить в реферат предлагаемые конструкции.



Считаю, что в целом диссертационная работа выполнена на высоком научном уровне, имеет практической значимость, а соискателю может быть присвоена ученая степень кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей.

Доцент кафедры лесных машин,
дорог и технологий лесопромышленного
производства УО «Белорусский
государственный технологический
университет», к. т. н.



Насковец М. Т.

Подпись
Насковца М. Т.
Свидетельствую:
Начальник отдела
кадров БГТУ
« 31 » 03 2025 г.

Отзыв поступил в Совет 4.02.05.05.
31 марта 2025 Чиф / Чифов

с отзывом ознакомлен

01.04.2025

Е.М. Жуковский