

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Буртыля Юрия Валерьевича
«Комплексный показатель при выборе вида ремонта автомобильных дорог
на основании динамики изменения их эксплуатационного состояния»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.23.11 – Проектирование и строительство дорог,
метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей

Актуальность научного направления обосновано необходимостью исследования состояния дорожной конструкции, получением новых, ранее не учитываемых показателей, а также разработкой методов выбора участков первоочередного ремонта по эксплуатационному состоянию и динамике ухудшения количественных показателей, что обеспечит долговременную работу дорожной конструкции без отказа и в первую очередь повысит эффективность принятых решений.

Выполненная автором диссертационная работа соответствует положениям Концепции обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь (пункт 6.3), разработанной на основании положений Закона Республики Беларусь «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности». Автором обоснована разработка количественных показателей и методик назначения ремонтов на основании инструментальных измерений.

Автором предложена методическая база решения проблемы выбора эффективных методов назначения и выбора ремонтно-восстановительных мероприятий на автомобильных дорогах общего пользования.

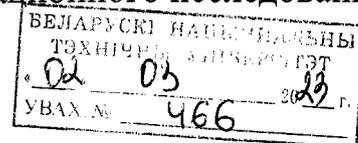
Автором разработана и обоснована модель изменения ровности дорожных покрытий нежестких дорожных одежд на основании данных многолетней диагностики автомобильных дорог; предложен метод расчета комплексного показателя эксплуатационного состояния дорог на основании оценки динамики прироста неровностей и деформаций; разработаны методика выбора ремонта дорожной конструкции, которая позволяет установить вид и сроки его выполнения, обосновать участки первоочередного ремонта и оптимизировать затраты ресурсов и методика расчета толщины выравнивающих слоев и глубины фрезерования асфальтобетонного покрытия при выполнении ремонтных работ.

По автореферату имеются следующие замечания:

1. На странице 10 автореферата заявлены результаты измерений эксплуатационных параметров за периоды 8-15 лет. Однако на рисунке 3 не отражены результаты за указанный период.

2. Целесообразно было бы представить алгоритм оценки эксплуатационного состояния автомобильных дорог и назначения ремонтных мероприятий на сети дорог общего пользования.

3. В автореферате не представлен алгоритм назначения ремонтных мероприятий с указанием вида ремонта и сроков его проведения на основании изменения эксплуатационного состояния дороги в течении расчетного времени как научное положение диссертационного исследования.



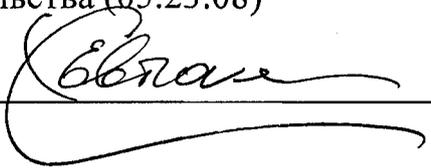
4. В автореферате осталось не понятно, учитывает ли комплексный показатель социальный аспект и показатели безопасности дорожного движения.

Однако, все указанные замечания носят частный характер и не снижают значимости проведенных исследований.

На основании вышеизложенного можно сделать вывод, что представленные результаты диссертации обладают новизной, имеют практическую ценность и соответствуют требованиям «Положения о присуждении ученых степеней и присвоении ученых званий», а автор диссертации – Буртыль Юрий Валерьевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 05.23.11 – Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей.

Отзыв составили:

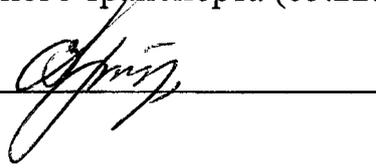
доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой наземных транспортно-технологических машин федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет», доктор технических наук по специальности 2.1.7. Технология и организация строительства (05.23.08)



Евтюков Сергей Аркадьевич

Дата 22.02.2023

доктор технических наук, доцент, доцент кафедры наземных транспортно-технологических машин федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет», доктор технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта (05.22.10)



Куракина Елена Владимировна

Дата 22.02.2023

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет», 196005, Санкт-Петербург, 2-я Красноармейская ул., д. 4, телефон/факс: 8(812)316-58-72 / 8(812)316-55-34 / +7(812)316-58-72, эл. почта: rector@spbgasu.ru

Отзыв поступил в совет 02.03.2023
Кобзарь С.
С отзывом ознакомлен
Буртыль Ю.В.
03.03.23



Евтюкова С.А.
Куракиной Е.В.
ЗАВЕРЯЮ
Начальник управления кадров
СПБГАСУ
«22» 02 2023 г.