

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации «**Комплексный показатель при выборе вида ремонта автомобильных дорог на основании динамики изменения их эксплуатационного состояния**», выполненной Буртылем Юрием Валерьевичем и представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей

Актуальность темы диссертации обусловлена несовершенством известных методов назначения ремонтных мероприятий основанных, преимущественно на оценке фактического состояния дорог по уже имеющимся дефектами и повреждениям, что является запоздалым, малоэффективным и дорогостоящим решением.

Степень новизны результатов и научных положений состоит во введении и исследовании новых критериев расчета надежности дорожной одежды на сновании изменения ровности покрытия.

Впервые автором предложено из двух одинаковых участков по ровности ремонтировать сначала нужно тот участок, на котором, судя по предыдущим измерениям, ровность ухудшается большими темпами. Коэффициент эксплуатационной надежности, введенный впервые как качественный показатель при выборе ремонта, является интегрирующим показателем дорог для различных условий эксплуатации и многофакторного воздействия.

Обоснованность и достоверность сформулированных выводов и рекомендаций вытекают из результатов практических исследований и совпадением с результатами других авторов.

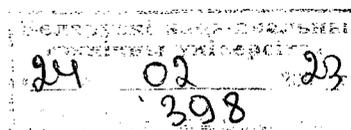
Научная, практическая, экономическая и социальная значимость результатов диссертации существенна. Разработана методика выбора ремонта дорожной конструкции, которая позволяет установить вид и сроки его выполнения, обосновать участки первоочередного ремонта и оптимизировать затраты ресурсов.

Результаты проведенного исследования рекомендуются к использованию в системе назначения ремонтов автомобильных дорог.

Замечания и предложения по автореферату:

1. Уравнения регрессии линейные, что является первым приближением реальной картины деградации ровности и потребует более глубокого изучения;
2. В автореферате следовало бы больше внимания уделить результатам анализа исследований на затронутые темы других авторов.

Вывод: автореферат отражает полную суть исследований Буртыль Ю.В., что позволяет судить о том, что автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – Проектирование и строительство дорог,



метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей.

Даем согласие на включение своих персональных данных в документы, связанных с защитой диссертации и их дальнейшую обработку

Заведующий кафедрой
автомобильных дорог и аэродромов,
кандидат технических наук, доцент



Санников Сергей Павлович

«20» 02 2023 г.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тюменский индустриальный университет, строительный институт, кафедра автомобильных дорог и аэродромов.

Адрес: 625000, Тюменская область,
г.Тюмень, ул.Володарского д.38, ТИУ
email: sannikovsp@tyuiu.ru

Людмила Самшикова С.Ф.
заверю
специально
дирекцией Строит
Зубенко А.А.
20.02.2023



Отзыв истреблен в совет
24.02.2023

(Ковшир С.И.)

С отзывом ознакомлен
27.02.23 Буртосов Ю.В.