



№13/78-1

21 января 2024 г.

Отзыв

на автореферат диссертации Наумовец А.Н. «Технология и материалы для устройства долговечных щебеночно-мастичных деформационных швов на мостах и путепроводах», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11.

Автореферат диссертации А.Н. Наумовец дает представление о цельной и завершенной научной работе с хорошим практическим выходом. Выбранная тема актуальна для значительной части мостовых сооружений, в том числе эксплуатирующихся на международных транспортных коридорах.

Состояние деформационных швов во многом определяет срок службы мостов и путепроводов. Нарушение их герметичности приводит к коррозии и разрушению несущих конструкций. Появление неровностей в зоне швов вызывает дополнительные динамические транспортные нагрузки на мостовом полотне.

То, что соискатель взялась за решение проблемы повышения долговечности деформационных швов и реализовала при этом на практике ряд новшеств, свидетельствует о ее профессионализме и настойчивости в достижении цели.

Текст автореферата построен в логической последовательности от разработки теоретических основ исследования и лабораторных работ до практической апробации и расчета экономической эффективности.

На каждом этапе работы автор делает свои обоснованные выводы и вносит предложения для последующих исследований. Это позволяет пройти путь, на котором производится обоснование и изучение новых предложений по формированию устойчивой структуры материала заполнителя швов и технологии его использования.

Принятые критерии качества конечного продукта: коэффициент накопленной пластической деформации, энергия вязкого деформирования, устойчивость к колееобразованию и усталостная долговечность в полной мере характеризуют



материал заполнения шва. Предложенное армирование структуры композита доказало свою эффективность, однако в автореферате не раскрыт вопрос, связанный с глубиной погружения геосетки в слой заполнителя. Может быть в другом положении геосетка показала бы лучшие результаты.

В целом диссертационная работа имеет конкретную научную и практическую значимость, достаточно хорошо представлена в научной печати и обсуждена на конференциях с участием ученых и специалистов. В ней учтены последние достижения в материаловедении и методах исследования композиционных материалов.

Автор проявила хорошие профессиональные знания при написании автореферата диссертации и заслуживает присвоения ученого звания кандидата технических наук за комплекс исследований, направленных на увеличения долговечности таких важных элементов мостовых сооружений как деформационные швы.

Данная работа может быть рекомендована к широкому внедрению в организациях дорожного хозяйства стран СНГ.

Председатель

Межправительственного совета дорожников (МСД),

Руководитель Секретариата МСД, заслуженный

работник транспорта Российской Федерации,

д.т.н., профессор



Б.Б. Каримов

Докторская диссертация Каримова Бури Бачабековича рассмотрена по специальности 05.23.11 «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей».

Справочные данные: Межправительственный совет дорожников.

125319, Москва, Ленинградский проспект, 64, стр. 2 офис 721н.

Телефон: +7(926)245-67-43. E-mail: cmcd@mail.ru

С отзывом ознакомлен

27.05.2024

С.М. Н. Науменов

Отзыв составлен

27.05.2024

Б.Б. Каримов