

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Жуковского Егора Михайловича «Нежесткие дорожные одежды с повышенной устойчивостью к совместному воздействию транспортной нагрузки и климатических факторов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 - проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей

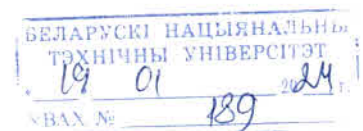
Эксплуатация дорожных покрытий автомобильных дорог показывает, что они разрушаются с различной интенсивностью по ширине проезжей части, что требует соответствующих подходов как при конструировании дорожных конструкций так и назначении различных обоснованных ремонтных мероприятий. Это обстоятельство подтверждает актуальность диссертационной работы Жуковского Е. М.

Автором обследовано значительное количество участков автомобильных дорог с различными характеристиками, расположенных в различных дорожно-климатических районах, на основании чего получены зависимости изменения параметров транспортно-эксплуатационного состояния нежестких дорожных одежд по ширине проезжей части под влиянием транспортной нагрузки и климатических факторов. Это позволило разработать и обосновать дополнения в методику проектирования нежестких дорожных одежд, которые позволяют более точно и полно учитывать влияние транспортного потока и климатических факторов в расчёте дорожных одежд на прочность. Суть дополнений в методику заключается в установлении требуемых коэффициентов запаса прочности по критерию упругого прогиба для каждой полосы многополосной дороги или для характерных точек поперечного профиля двухполосных дорог. Такой подход позволяет обеспечить одинаковую интенсивность изменения транспортно-эксплуатационного состояния дорожных одежд по ширине проезжей части.

Автором предложены конструктивные решения при устройстве нежестких дорожных одежд с дифференцированной прочностью по ширине проезжей части, позволяющие снизить неравномерное воздействие транспортной нагрузки и климатических факторов.

Научная новизна работы заключается в разработке новой методики расчета дорожных одежд с повышенной устойчивостью к совместному воздействию транспортной нагрузки и климатических факторов, учитывающей распределение транспортного потока по ширине проезжей части, и оригинального решения по гидроизоляции, в зоне контакта проезжей части и обочины, позволяющее уменьшить приток воды к слоям основания.

Материалы диссертации достаточно хорошо апробированы и внедрены на конкретных объектах дорожного строительства.



В тоже время к автору имеется несколько замечаний, информация по которым возможно более полно отражена непосредственно в тексте диссертации:

1. Из автореферата неясно могут ли предлагаемые конструктивные решения применяться на дорогах низких категорий.

2. В автореферате отсутствует информация о сравнении эффективности разработанных конструктивных решений, как и при их применении в дорожных одеждах, так и при выполнении работ по повышению параметра гидроизоляции дорожных одежд.

Данные замечания не носят принципиальный характер и не снижают общей ценности диссертационной работы, а также не влияют на главные теоретические и практические результаты.

Диссертационная работа Жуковского Егора Михайловича является законченной научно-квалификационной работой, соответствующей требованиям ВАК, предъявляемым к диссертациям на соискание учёной степени кандидата наук, а автор Жуковский Егор Михайлович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 - Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей.

Ученый секретарь государственного
предприятия «БелдорНИИ», канд.хим.наук


О.И.Старостина

Научный руководитель отраслевой
мостовой лаборатории государственного
предприятия «БелдорНИИ», канд.техн.наук

О.М.Вайтович

Подпись  удостоверяю
Специалист
по кадрам  Черкасова

Подпись  удостоверяю
Специалист
по кадрам  Черкасова

С отурыбы оформлен
19.01.2024  Е.М. Жуковский