

Отзыв

на автореферат диссертации Ходоскина Д.П.

«Снижение аварийности на подходах к регулируемым перекресткам путем управления движением попутных транспортных средств»

Диссертационная работа Ходоскина Дмитрия Петровича посвящена поиску решения важной и наиболее часто встречающейся задаче, которую вынуждены решать большинство водителей транспортных средств, участвующих в дорожном движении по дорогам общего пользования, движение по которым регулируется при помощи светофоров.

В начале своего исследования автор абсолютно верно и интуитивно понятно вводит термин «зона дилеммы» и далее последовательно выстраивает положения диссертационного исследования вокруг данного термина. Последующее построение автором набора определяющих соотношений, на которых строится формализованная модель конфликтного взаимодействия лидирующего и ведомого автомобилей имеет в первую очередь важное методическое значение. С учетом этих определяющих соотношений основано последующее теоретическое деление всех транспортных средств транспортного потока на подъезде к перекрёстку на две группы автомобилей: на тех, которые проезжают перекрёсток, и тех, которые совершают остановку перед стоп-линией. Разделение на эти группы является базовым принципом выстраивания и выбора последующих мероприятий для целей повышения безопасности движения транспортных средств на подъезде к регулируемому перекрёстку.

Усовершенствование метода конфликтных зон автор проводит на основе анализа экспериментальных данных о поведении различных групп водителей транспортных средств в различных условиях движения, и это придает отдельную ценность представленной к защите диссертационной работы. В качестве основного инструмента, влияющего на повышение безопасности дорожного движения при исследуемых автором условиях движения, являются прежде всего технические средства организации дорожного движения: работа светофорных объектов и нанесение разметки. С этой точки зрения увеличение промежуточного такта работы светофорного объекта, а также установка дублирующих светофорных головок бесспорно повышает безопасность дорожного движения и снижает риски возникновения дорожно-транспортных происшествий при столкновении автомобилей при движении в попутном направлении. Вместе с тем увеличение во времени промежуточного такта работы светофорного объекта в каких-то пределах снижает пропускную способность автомобильной дороги. Совместные исследования в области безопасности проезда перекрёстков с исследованиями в области транспортного планирования, направленными на повышение пропускной способности перекрёстка и сокращение времени реализации транспортных корреспонденций, возможно станут следующими этапами работы для соискателя в продолжение его научной карьеры.



Автореферат Ходоскина Д.П. отражает все основные положения научно-исследовательской работы, результаты и выводы проведенного научного исследования отличаются внутренней логикой и демонстрируют высокий уровень автора в методике изложения научно-практических результатов.

В целом диссертационная работа на тему: «Снижение аварийности на подходах к регулируемым перекресткам путем управления движением попутных транспортных средств» соответствует паспорту заявленной специальности, а сам Ходоскин Дмитрий Петрович заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Доктор технических наук,
Директор Института транспортного планирования
Российской академии транспорта
107078, г. Москва, ул. Маши Порываевой, д. 34
Телефон: +7 (495) 789-12-72
e-mail: yakimov@rosacademtrans.ru
<https://rosacademtrans.ru/>

Якимов Михаил Ростиславович

Подпись подтверждаю
Заместитель директора Института транспортного планирования
Российской академии транспорта
Дворкович А.А.
03.04.2023



получил 14.04.23
А.А.У. Сафонов

С отзывом диссертации 17.04.2023
Д.П. Ходоскин